

C CORWELL

**Victoria**
OFFICE PRODUCTS
www.victoriaoffice.eu

**MILLER &
MORRISON**
LOGISTICS



KÓKAI
TÖMÍTÉSTECHNIKA

BAUMIDEX
ÉPÍTŐIPARI KFT.

RightPhone
Mobiltelefon és tartozék nagykereskedés



KUMHO.HU



1. RALLY ISTRA 2010

Horvát Nyílt Nemzeti Bajnokság 3. futama
2010. október 15-16. - Horvátország, Pula



Szilágyi János - Vörös Aliz
Mitsubishi Lancer EVO IX

Ötödik hely Pulából

1. Rally Istra
2010. október 15-16. - Horvátország, Pula

Szilágyi Jani és Vörös Aliz az elmúlt hétvégén Pulában állt rajthoz a horvát bajnokság harmadik futamán, ahol az összesítésben végül az abszolút ötödik helyet sikerült megszerezniük.



A verseny kicsit nehézkesen indult a páros számára. Az első 4 km-es esti gyorsasági szakaszon a világítással gyűlt meg a bajuk, így csak a 9-edik időt sikerült abszolválniuk, reggel pedig a gumiválasztás bizonyult tévesnek, amivel komoly hátrányba kerültek a vetélytársakkal szemben. Délutánra felkerültek a lágy keverékű gumik, amik meghozták az eredményt, a végére sikerült felzárkózniuk, ám a negyedik helyről 4 másodperccel lecsúsztak.

Szilágyi Jani: Mivel erre felé még nem volt verseny, számunkra csak csütörtökön az itiner átvételekor derült ki, hogy szombaton kettő gyorsasági szakaszt kell teljesíteniünk négyszer, egy 15 és egy 5 km-est. Mivel elég hosszú etapot kellett megtenni a pályabejárásán, úgy gondoltuk,





hogy a hosszabb pályára helyezük a hangsúlyt, úgyis ott dől el minden. A rövidebben csak párszor gurultunk át, a péntek esti gyors pedig megegyezett a shakedown-nal, ezért ezzel nem is foglalkoztunk.

Pénteken a gépátvételen alaposan átnézték az autót, elkérték a homológlapot is, de végül mindent rendben találtak. Úgy látszik a múltkori verseny időeredményei azért mély nyomot hagytak bennük.

Délután a shakedown-ra feltettük a középkevény gumikat. Kicsit furcsa volt, hogy míg minket háromszor engedtek el, addig az olaszok még gyakorolhattak tovább szponzorautóztatás keretében, de mivel sikerült a második legjobb időt menni, nem aggódtunk emiatt.

Elérkezett az esti gyors, amikor is kiderült, hogy a világítás nem működik rendesen, valami kontakthiba miatt villogtak a pótfényszórók, ráadásul a navigátorlámpa sem működött. Szürkületben rajtoltunk, ezért megpróbáltam először világítás nélkül menni, de nem sokat láttunk, így vissza-



kapcsoltam mindent. Két kilométer után valamelyik gödörben azután helyreállt a kontakt, de sokat bent-hagytunk, csak a kilencedik időre futotta.

Reggel nem mertük felrakni a puha gumikat, féltünk, hogy nem fogják bírni, ráadásul a többieket sem tudtuk meglesni, mert a nagyok mind a szerviz másik végén kaptak helyet, csak mi voltunk az alvégen. A hosszú gyorsal kezdtünk, ami reggel még kicsit nedves is volt, ezért megvagtuk a gumit, de így túlmelegedett, egy helyen pedig beestek

előttünk ami miatt le kellett lassítanunk. Így sikerült egy hatodik időt mennünk. A rövid gyorson is sokat kaptunk az elejétől ezért második körre felraktuk a vágatlan gumikat, amivel még jobban csúszkáltunk. Megint kaptunk, de azért sikerült felkúszni az ötödik pozícióba.

Délután nekiálltunk körülnézni, ki milyen gumikat használt és kiderült, hogy aki jól tudott menni az mind puha slick-et rakott fel. Mi is így tettünk és innentől kezdve megjöttek az idők is, de a pozíciónkon már nem tudtunk javítani.



Összességében jó kis verseny volt, hangulatos díjkiosztóval a végén. Az autó hibátlanul működött, inkább velem volt a baj, megéreztem a kihagyást. Míg én folyamatosan gyorsultam a nap folyamán, a többiek már az elején is hasonló időket tudtak autózni, mint a végén. Idén két versenyt is az olaszok rendeztek és sokaknak tetszik ez a fajta lebonyolítás: shakedown, este 1 gyors, másnap pedig 4x2. Ráadásul a mezőny is erősebb lett, most is 8 darab S2000-est és jó pár Mitsubishit hoztak, így már van kivel küzdeni.





Vörös Aliz: Hát azt hiszem nagy feladat volt számunkra ez a verseny, mert az olaszok népes mezőnnyel és jó technikákkal vonultak fel. Este nem voltunk túl szerencsések, mert fél hétkor rajtoltunk pont a félhomályban, nem volt jó lámpa nélkül és lámpával sem, elég keveset láttunk és csak kilencedikek lettünk. Szombaton az első két gyors nem sikerült a legjobban, de azután új gumikat tettünk fel, mi is belerázódtunk és sikerült feljönni végül az ötödik helyre. A lebonyolításban most voltak apróbb csúszások, de azért alapvetően jól szervezett verseny volt.



Köszönet támogatóinknak:

Corwell,
Victoria Office Products,
Miller & Morrison,
Kókai Tömítéstechnikai Kft.,
Transdanubio'96 Kft.,
Baumidex Kft.,
Gerdenics Közmű,- Út és Mélyépítés,
Right-Phone,
Kumho

Stille ASE