

**S a j t ó k ö z l e m é n y – 2010. október 22.**

**Rallye Olibya du Maroc – Zagora - 2010. október 17-23.**

## **Jól sikerült a Marokkó-rali ötödik napja**

**Jól sikerült a 2010-es Marokkó-rali ötödik szakasza a megmérettetés egyetlen magyar indulójának, a Qualisport kamionos istállóinak. Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Tóth Tamás vezető szerelő a monstrumok kategóriájában a 2. időt érte el a Scaniával és továbbra is hasonló pozíciót foglalnak el az összetettben az MAN-es portugál hölgy, Elisabete Jacinto mögött.**

249 kilométer hosszúságú szelektív szakasz várt a viadal résztvevőire az ötödik napon, amikor a mezőny az Ait-Attas nevű berber törzs területén száguldott hegyvidéki, sziklás terepen.

Két balszerencsés nap után a Qualisport-legénység ezúttal problémamentesen teljesítette a távot. A Kovács-Czeglédi-Tóth trió kategóriájában a 2. helyet érte el az összetettben is vezető portugál hölgy, az MAN-es Elisabete Jacinto mögött: a magyar egység 3 óra 46 perc 38 másodperc alatt teljesítette a távot, így 14 perc 12 másodperces hátránnyal kényszerültek luzitán ellenfelük mögé.

Összetettben Jacinto 21 óra 58 perc 8 másodperces idővel vezet a versenykamionok között: a dunaszentbenedeki legénység hátránya 2 óra 43 perc 21 másodperc, míg a 3. helyen állomásozó MAN-es francia Richard Gonzalez – 6 és fél órányi büntetés után – 8 óra 47 perc 27 másodperccel van lemaradva a magyar alakulattól.

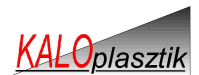
„Normál versenytempóban mentünk és sikerült gond nélkül teljesíteni a szelektívet. Elisabete gyorsabb volt nálunk, de a sziklás, hegyvidéki terepen úgy éreztük, nem lenne értelme felesleges kockázatot vállalni. Holnap, az utolsó szakaszon egyszerre rajtolnak a kamionok, így kemény csata várható. Szeretnénk szakaszgyőzelemmel búcsúzni az Africa Eco Race-t megelőző utolsó futamunkon. Meglátjuk, hogyan alakulnak a dolgok, egy ilyen versenyen bármikor történhet meglepetés” - nyilatkozta a Qualisport pilótája, Kovács Miklós.

Czeglédi Péter, a különítmény navigátora elégedetlen volt a napi szakasz itinerével: „Nyugodtan mondhatom, hogy ennyire pontatlan itinert még soha nem láttam és mások is egyetértettek velünk ebben. Ez annak fényében különösen fura, hogy ez a futam már a 2011-es, minden korábbiánál pontosabb navigációt igénylő navigációs szabályok alapján zajlik” - fogalmazott a legrutinósabb magyar sivatagi másodpilóta.

Az autósoknál az X-Raid BMW gyári csapatának kötelékét erősítő Krzysztof Holowczyc autózta a legjobb időt, aki márkatársát, az összetettben továbbra is vezető Stephane Peterhanselt utasította maga mögé. Motoros fronton Cyril Despres bizonyult a legjobbnak és a Red Bull KTM fenomenja vezet az összetettben is.

Szombaton a 158 kilométer hosszú zárószakasz „Sivatagi Nagydíj” mottóval kerül lebonyolításra, utalva arra, hogy az autós és kamionos, illetve a motoros és quados kategóriák versenyben maradt indulói egyszerre rajtolnak. A terep főként homokos, dűnés lesz és a viadalt szervező NPO szerint számos előzési manőverre lehet számítani.

A verseny hivatalos honlapja: <http://www.npolive.com>



**Qualisport Jár műtechnikai és Szolgáltató Kft**  
 Telefon: +36 (78) 516 180, Fax: +36 (78) 516 180  
 Cím: H-6333 Dunaszentbenedek, Külterület 054/26.  
<http://www.qualisport.hu>