

**S a j t ó k ö z l e m é n y – 2010. október 23.**

**Rallye Olibya du Maroc – Zagora - 2010. október 17-23.**

## **Ezüstérem a Marokkó-ralin**

**Ezüstéremmel zárt saját kategóriájában a 2010-es Marokkó-rali egyetlen magyar csapata, a versenykamionok között Scaniával induló Qualisport. Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Tóth Tamás vezető szerelő az autós-kamionos összesítésben a 14. pozícióban végzett a Zagora környékén rendezett hatnapos, több mint 2200 kilométer össztávú sivatagi futamon.**

A marokkói viadalt a 2011-es Africa Eco Race-re való felkészülés jegyében teljesítő dunaszentbenedeki egység 26 óra 57 perc 51 másodperces idővel zárt a kamionos győztes, az MAN volánja mögött 24 óra 8 perc 12 másodperces időt produkáló portugál hölgy, Elisabete Jacinto mögött. Bár a futamon hat kamion indult, a kategóriát végig a magyar és a luzitán egység uralta.

Szombaton, a futam zárónapján igazán látványos menet várt a mezőnyre: a „Sivatagi Nagydíjon” 158 kilométer hosszúságú szelektív szakaszt teljesítettek egy 40 kilométeres hurok-pályán, ahol a motoros-quados indulókhöz hasonlóan az autókat és a kamionokat is egyszerre indították. A Kovács-Czeglédi-Tóth trió a dűnés terepen nagyot vágtázott, de felesleges kockázatot nem vállaltak, így fő ellenfelüktől 7 perccel lemaradva a 2. helyen fejezték be a zárónapot.

„Minden tekintetben hasznos versenyen vagyunk túl, ami remek ráhangolódást jelentett a közelgő Africa Eco Race-re, ahol a kamionos kategória címvédőjeként állunk rajt. Tudjuk, hogy mely területeken kell javulnunk a rajtig hátralevő néhány hétben és meg is teszünk mindent ennek érdekében. Gratulálok Elisabete-nek és a csapatának, de a december végén rajtoló viadalon igyekszünk visszavágni” – nyilatkozta a Qualisport pilótája, Kovács Miklós.

Czeglédi Péter számára igazi csemege volt a Marokkó-rali, amelyet már a 2011-es navigációs szabályok alapján bonyolítottak és legrutinósabb magyar sivatagi navigátor is elégedetten nyugtázta a tapasztalatokat: „Tavaly a 3. helyen zártuk ezt a futamot, most pedig a 2. pozícióban végeztünk. Nagyon hasznos lesz az Africa Eco Race-en, hogy megismertük az új szabályt, ami főként a dűnéken nehezíti meg a versenyzők dolgát. Noha az itinerrel voltak gondok, összességében véve kellemes futamon vagyunk túl” – mondta a másodpilóta.

Műszaki fronton a Qualisport számára az osztómű hibás beállítása okozott nehézségeket, a csapatnak végül sikerült orvosolnia a problémát: „Nem számítottunk rá, hogy gondunk lesz az osztóművel, mert a januári, dakari győzelem után minden más komponenssel együtt ez is teljes felújításon esett át. Szerencsére sikerült kijavítanunk a hibát és arra törekszünk, hogy az Africa Eco Race-en ez ne fordulhasson elő” – mondta Tóth Tamás, a csapat vezető szerelője.

Az autósoknál tarolt a végig domináló BMW-armada, az X-Raid csapat három egysége végzett az első három helyen: a győzelmet Stephane Peterhansel szerezte meg, aki Leonid Novitsky-t és Krzysztof Holowczyc-ot utasította maga mögé. A motorosoknál a Red Bull KTM fenoménja, Cyril Despres győzött a yamahás Helder Rodrigues és a szintén KTM-es Marc Coma előtt.

A magyar kamionos alakulat számára a következő menet az Africa Eco Race lesz, amely december 27-én rajtol a dél-franciaországi Château de Lastours-ból és 2011. január 9-én fejeződik be a szenegáli fővárosban, Dakarbán, a Rózsaszín-tó partján.

A verseny hivatalos honlapja: <http://www.npolive.com>



**TOTAL**



**Qualisport Jár műtechnikai és Szolgáltató Kft**  
 Telefon: +36 (78) 516 180, Fax: +36 (78) 516 180  
 Cím: H-6333 Dunaszentbenedek, Külterület 054/26.  
<http://www.qualisport.hu>