



BALOGH JANI NAVIGÁTORKÉNT SE HAZUDTOLTA MEG ÖNMAGÁT

WALDVIERTEL RALLY 2010 –
VERSENYBESZÁMOLÓ

2010.10.29. - 10.30.



Balogh Jani szokatlan szerepkörben tűnt fel a hétvégi Waldviertel Rally-n, ahol mint Balázs Öcsi beugró navigátora tette próbára tudását. Az alkalmi páros fokozatosan rázódott bele a versenyzésbe, végig jól érezték magukat az autóban és végül az abszolút 8. helyen zárták az ausztriai versenyt, így összességében elégedetten utazhattak haza.

Balázs Öcsi: – Megint nagyon jó, nagyon izgalmas verseny volt Ausztriában, igaz, hogy én nem voltam száz százalékos formában, mivel egy évet kihagytam. Az első gyorson sajnos voltak is nem kicsi bakijaim, ami miatt egyszer le is csúsztunk az útról, de szerencsére hamar visszataláltunk, és így tudtuk folytatni a versenyt. Folyamatosan próbáltunk belemelegedni, de a nap végén a gumiválasztást is elrontottuk, így zártuk végül az első napot az abszolút 11. helyen.

– A második nap elején is elszúrtuk kicsit a gumiválasztást, mert jobban csúszott a pálya, mint arra számítottunk. Folyamatosan lendültünk bele a versenyzésbe és egyre-egyre jobb időket tudtunk menni, aminek köszönhetően végül az abszolút 8. helyen zártuk a versenyt. Tavaly is 8. lettem, de elégedett vagyok, mert ahhoz képest, hogy kihagytam egy évet, ez nem egy rossz eredmény szerintem.

– Néha előjött még a zsigulis vezetési stílus, de ilyenkor (Balogh) Jani mindig rám szólt, hogy próbáljunk már normálisabban menni, és a következő gyorsokon már rendre jobb időket is futottunk. Jani munkájára amúgy is csak jókat tudok mondani, mindenre odafigyelt, mindent előkészített és nagy segítséget jelentett számomra. Ő tényleg száz százalékos munkát végzett, amit ezúton is köszönök neki, és persze mindenkinek köszönöm, aki bármilyen módon segítette a versenyen való eredményes részvételemet.

– Én nagyon jól éreztem magam a versenyen és az autóban is, nagyon kellett már ez a lelkemnek. Ezzel együtt le kell vonnom ebből a versenyből azt a tanulságot, hogy legközelebb nem szabad így kijönnünk ide, és előtte mindenképp mennünk kell legalább egy versenyt, hogy én is újra belerázódjak egy kicsit a versenyzésbe.

Balogh János: – Azt kell, hogy mondjam, ez egy betyár kemény verseny volt, de igazából nem fáradtunk el, és végig nagyon élveztük a versenyzést. Megbeszéltük, hogy az első nap nyugodtan kezdünk, ehhez képest Öcsi kicsit talán izgult még az első gyorsaságin, és alig 40 méterrel a rajt után majdnem sikerült is felborulnunk, aztán három kanyarral arrébb pedig kimentünk kaszálni kicsit a mezőre. Szóval, kalandosan indult a versenyünk, főleg úgy, hogy még szintén az első nap az egyik gyorson fogta magát és elment a fékünk, de aztán a második napra sikerült belelendülnünk, és jó tempót diktálnunk.

– A második nap első körében kicsit talán elgumiztuk magunkat, ezért ott még nem tudtunk úgy sietni, ahogy szerettünk volna, de a második nap második és harmadik köre már nagyon jól sikerült. Nekem főleg a harmadik és egyben utolsó kör tetszett, úgyhogy kicsit sajnáltam is, hogy véget ért a verseny, mert igazán mehettünk volna még egy kört a végén! Nyilván Öcsi hosszabb kihagyása is közrejátszott kicsit abban, hogy a végére lendültünk igazán bele, de erre végül is számítottunk is valamilyen szinten.



– Ami a saját házam táját illeti, most aztán a saját bőrömön tapasztalhattam meg, hogy milyen nagyon komoly munka egy ilyen versenyen navigálni, úgyhogy tényleg elismerésem minden navigátornak, aki magas szinten és profin végzi versenyről versenyre a dolgát. Igazából navigátorként sem bújtam ki a bőrömből, és próbáltam végig minden információt úgy mondani Öcsinek, ahogy azt én magam is hallani szeretném a helyében. A visszajelzései alapján szerencsére elégedett volt a munkával, amit mellette végeztem.

– Végig nagyon oda kellett figyelni a gyorsokon, mert voltak olyan részek, ahol 200 kilométer/óra fölött száguldottunk a fák között, gyakorlatilag nulla bukótérrel, és ezért nagyokat lehetett esni. Sajnos Sziklai Tibi így is járt, és bukott egy komolyat, néhány bordája el is tört, úgyhogy neki és persze navigátorának ezúton is jobbulást kívánunk.

– Jó volt, hogy voltunk kinn többen magyarok, mert így volt némi viszonyítási pontunk a hazai mezőnyhöz képest. Botka Dávid nagyon jól és nagyon kiegyensúlyozottan ment az egész versenyen, de Rongitsékkal, Elekékkal és Trencsényiékkel így is nagyon jókat tudtunk vívni a pontszerző helyekért.

– Nagyon technikás és jó minőségű pályákon mehettünk ezen a hétvégén, és nagyon jól szervezett, élvezetes versenyen vehettünk részt, ezért mindenképp elgondolkodtató lehet számomra is a jövő évre vonatkozóan egy ilyen külföldi versenyen való indulás. Idén még tervezzük a Mikulás Ralin és a Szilveszter Ralin való részvételt is, de elsősorban már a jövő évre koncentrálnunk, és arra, hogy tökéletes felkészültséggel vágjunk neki a következő évadnak.

A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

West-Bridge Kft, Rock Oil Kft, Nord Orient Kft, "Jánosik és társai" Kft. Delta Truck Haszongépjármű Centrum, Mirbesz Kft, Masped Csoport, Batki Logistic Kft, SólyomSoft, Dynamic Duo, SZNEZSKA-HUNGARY, Visualia Design Stúdió, Tiszaújváros Transz Kft, CT Mix Kft, Via Bérautó Kft, Pírót Gábor ev., Profi Cash, Káposztás József ev., Budapesti Sárkányhajó Klub, Profi Alarm, IKO Plan Kft, SIBOR 9777 Futárszolgálat, Nagoya Kft, Cola Trans Kft, Crew Print, Focus 92 Kft. Vác, Mitsubishi Vác.

További információk: www.baloghjani.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: 0630-452-1692

Fotó: Harald Illmer

