

**C CORWELL**

 **Victoria**  
OFFICE PRODUCTS  
www.victoriaoffice.eu

**MILLER &  
MORRISON**  
LOGISTICS



**KÓKAI**  
TÖMÍTÉSTECHNIKA

**BAUMIDEX**  
ÉPÍTŐIPARI KFT.

**RightPhone**  
Mobiltelefon és tartozék nagykereskedés

  
Gerdenics  
Kőmű-, Ut és Műépítész

**KUMHO.HU**



**11. RALLY POREČ 2010**  
Horvát Nyílt Nemzeti Bajnokság 4. futama  
2010. november 13-14. - Horvátország, Poreč



**Szilágyi János - Takács Ágnes**  
**Mitsubishi Lancer EVO IX**



## Tökéletes visszatérés!

**11. Rally Poreč**  
**2010. november 13-14. - Horvátország, Poreč**

**Szilágyi Jani, Takács Ágival az oldalán izgalmas csatát vívott az elmúlt hétvégén és végül győzelemmel zárta a 11. Poreč Rallyt. Ezzel az eredménnyel sikerült felzárkózniuk a dobogóra és reálisan elérhető közelségbe került az év végi második hely is.**

A verseny szervezői - ahogy azt az elmúlt években már megszokhattuk - az utolsó pillanatban kicsit átváriálták a programot, így a szombati shakedown helyszíne körgyorsként bekerült a verseny elejére, míg a vasárnapi szakaszból egyet kivettek. Janiéknak a pénteki napon sikerült feldolgozni a pályákat, amikből összesen hat különböző jutott, ebből három körgyors.

A szombat délelőtti átvételeket követően délután háromkor rajtolt a mezőny, hogy aznap három szakaszt teljesítsen. Az első szakasz nem nagyon feküdt a magyar párosnak, ennek ellenére 3 másodperccel Gassnerék mögött a második időt sikerült abszolválniuk. Az esti két prolog jellemű gyors szintén a németeknek feküdt a legjobban, Janiéék csak negyedik-ötödik időket tudtak futni. A nap végére Gassnerék 11,2 másodperccel elhúztak a mezőnytől ám





sikerült megőrizni második pozíciót, igaz, hogy csak pár tizeddel Peljhan és Šebalj előtt.

A vasárnap reggeli első gyors kicsit nehezen indult, kis híján etap is lett, ám végül 20 perc késéssel, de sikerült elrajtoltatni a mezőnyt. Jól is jött ez a magyar párosnak, hiszen első időt futva 7,2 másodpercet sikerült lefaragni Gassnerék előnyéből és a rivális horvát páros is kapott 5,3-at. Remekül sikerült a következő gyors is, ahol ugyan Šebaljék bizonyultak a leggyorsabbnak ám Janiék fél másodperccel mögöttük értek be, Gassnerék viszont ismét kaptak egy ötöst, amivel sikerült eléjük kerülni az



első pozícióba. A következő kört ugyanezen a két pályán szerviz nélkül kellett teljesíteni, ami ismét jól sikerült. A livadei gyorson 2,6 másodperccel Gassner és 4,7-el Šebaljék előtt futottak, tovább növelve előnyüket, a következő Šternán viszont veszítettek kicsit, harmadik időt futva.

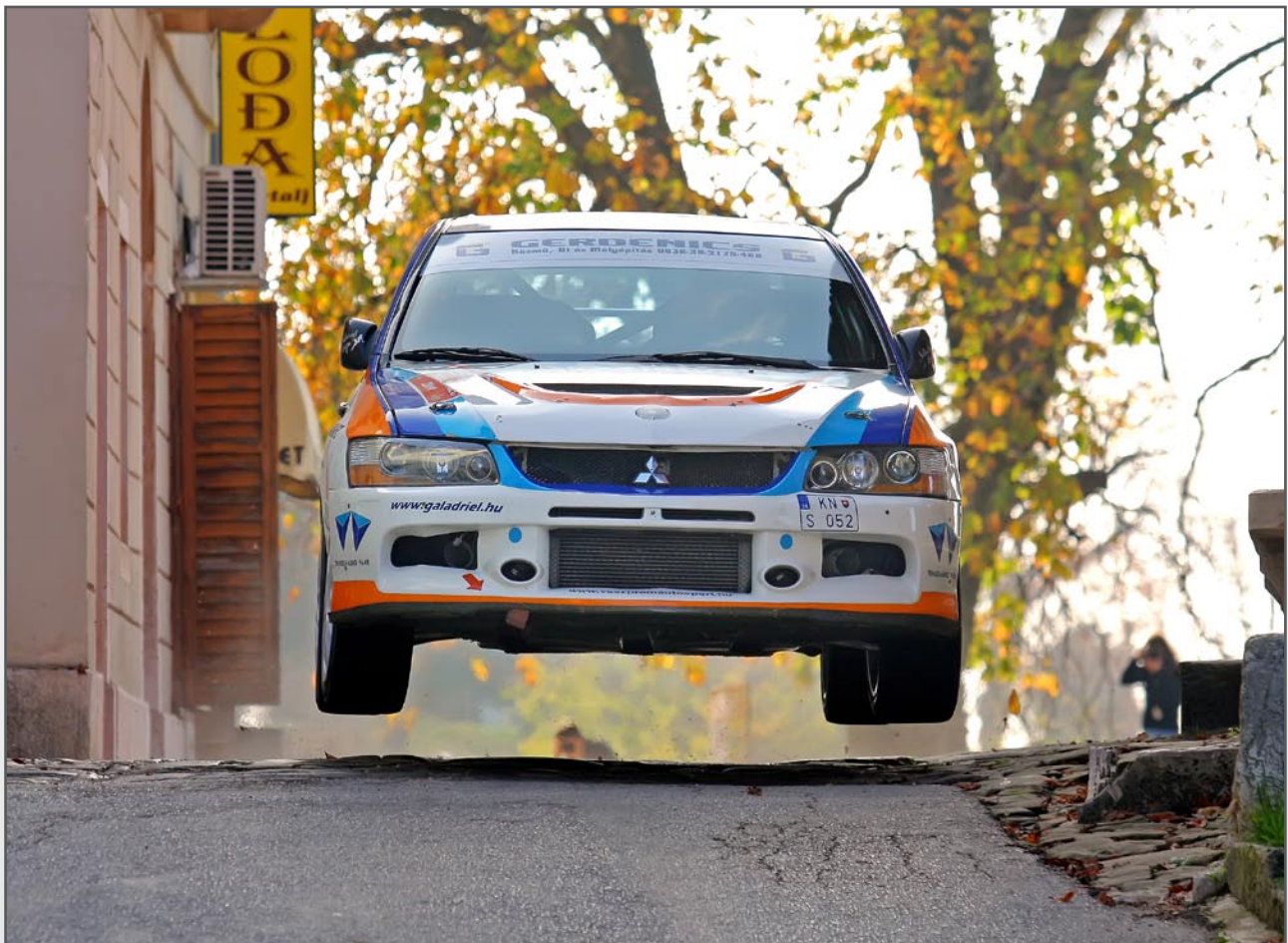
Ahogy már tavaly is, egy óras pihenő következett a mezőnynek ahol is étellel-italal várták a versenyzőket, amíg a pályák személyzete áttelepedett a délutáni két helyszínre. A délelőtti szakaszok után Janiék az élről várhatták a folytatást 2,4 másodperccel a németek és 7,5-el a horvátok előtt.



A rövid szieszta után folytatódhatott az adok-kapok. A 10 km-es Flengi körgyors ezúttal is a németeknek feködt legjobban, sikerült is az élre állniuk 1,1 másodperccel, míg a horvát és a magyar páros közel azonos időt autózott itt. Következett az egyik kedvenc, a 7,5 km-es Kanfanar, ahol tavaly sikerült a legjobb időket abszolválni. Ezúttal Šebalj volt a leggyorsabb, két másodperccel jobb volt Janiéknál, amivel kezdett felzárkózni a másik két páros-hoz. Az éllovasok ismét helyet cseréltek, mivel Gassnerék itt lassabbnak bizonyultak 3,7 másodperccel, úgy látszik az ő beállításaik nem voltak ideálisak a gyors, tempós szakaszokon.



Az utolsó körgyorson ismét Gassner - Šebalj - Szilágyi lett a sorrend, ezzel a németek ismételten átvették a vezetést, az utolsó, mindent eldöntő gyorsasági előtt 1,3 másodperccel Janiék és 6,1-el Šebaljék előtt álltak. A horvát páros próbált beleerősíteni, ám Janiék tartani tudták velük a lépést, míg Gassneréknek ezúttal sem feködt ez a pálya, kaptak is majdnem 8 másodpercet. A dobogó legfelső fokára végül Szilágyi Jani és Takács Ági állhatott 3,9 másodperccel megelőzve a horvát Juraj Šebalj - Toni Klinc, valamint 5,6 másodperccel a német Hermann Gassner - Karin Thannhauser párosokat.







**Szilágyi Jani:** Nagyon boldog vagyok, nagy álmom vált valóra ezzel a győzelemmel. Ahogy már sokszor elmondtam az itteni az egyik legkedvesebb versenyem, mindig jókat tudtunk itt autózni, ám a győzelem eddig nem sikerült. Most is nagy küzdelem volt egészen a végéig, ami még nagyszerűbbé teszi, hogy végre felkerülhettem a Poreč Rally győzteseinek illusztris listájára.

Az autó végig jól működött, bár a futómű beállításokkal nem voltam megelegedve. Az esti gyorson majdnem megforogtunk, a körgyorsok egyébként sem feküdtek valamiért. A pályákat sikerült jól feldolgozni, a tempós szakaszokon



magabiztosan tudtunk haladni, ami látszott is az időkön. Ági is jól teljesített, bár az elején nagyon lámpalázás volt ez a verseny közben már nem érződött rajta. Még egy sprint verseny van hátra a bajnokságból, ha azt sikerül jól teljesíteni, meg lehet az év végi második helyünk.



**Takács Ági:** Régen navigáltam már éles versenyen, ezért sokáig nyugtalan voltam, ám a kezdetre szerencsére sikerült leküzdeni a drukkot. Szokatlan volt számomra a szervezés, rengeteg hiányosságot láttam, sok minden csak az utolsó pillanatban derült ki, rengeteget rögtönöztek a rendezők, de úgy látszik, ez itt jól működik, mert



végül simán lement a verseny. Az, hogy mi nyertünk, csak az utolsó etapon derült ki, ugyanis az utolsó gyorson elcserélték az időnket a németekével, így már mindenki a horvát párosnak gratulált. Ők szóltak végül a szervizbe menet, hogy mégis miénk az első hely.

Úgy érzem megvolt az összhang is az autóban, a pályákat is sikerült jól felírni és visszaadni. A tempó először nagyon gyorsnak tűnt, ám ehhez is hozzá lehet szokni egy idő után. Nekem ez életem első abszolút győzelme, ráadásul így elsőre azt hiszem, ennél tökéletesebb visszatérést el sem lehet képzelni.



Köszönet támogatóinknak:

Corwell,  
Victoria Office Products,  
Miller & Morrison,  
Kókai Tömítéstechnikai Kft.,  
Transdanubio'96 Kft.,  
Baumidex Kft.,  
Gerdenics Közmű,- Út és Mélyépítés,  
Right-Phone,  
Kumho

Stille ASE

