



PETHŐ TYUTYUÉK MENTEK, AMÍG AZ ÜZEMANYAG KIADTA

MIKULÁS RALI 2010 – BESZÁMOLÓ

2010.12.04. - 12.05.

DYNAMIC RALLY TEAM



Nem várt gyors véget ért Pethő István és Rubóczky Attila számára a 2010-es Mikulás Rali. A Dynamic Rally Team versenyzőpárosa a gumik miatt eleve hátrányból indult a legtöbb riválisával szemben, majd a harmadik gyors közepén egy igen szokatlan és bosszantó történés miatt kellett kiállnia a versenyből – tudniillik, még a kör vége előtt kifogyott az üzemanyag a Mitsubishihíól.

Pethő István: – Mi alapvetően murvás versenyre készültünk, de a murvás gumik nyilvánvalóan alkalmatlanok voltak a havas, jeges pályákra, ezért aztán kisszöges gumikat használtunk, mivel ilyenünk volt. Sokan a nagy szögméretű, finn hógumival mentek, velük szemben értelemszerűen elég komoly hátrányból indultunk.

– Az elejétől kezdve rengeteget csúszkáltunk a pályán, ráadásul az első gyorson még a kihangosítónk sem volt jó. A harmadik gyors közepétől aztán „kéthengerezni” kezdett az autó és le-lefulladt, mivel egész egyszerűen kifogyott az üzemanyagunk, ez kényszerített minket a verseny idő előtti feladására.

– A probléma forrása az volt, hogy nem volt elég egy teli tanknyi üzemanyag egy kör megtételéhez, tankoló zóna viszont nem volt a gyorsok között. Utcai kúton lehetett volna ugyan tankolni, ahogy ezt többen meg is tették, de mi ezt nem vállaltuk be, mert bioetanol nem volt a kúton, és természetesen nem mindegy, hogy milyen üzemanyagot töltünk a versenyautóba.

– De itt most nem is ez a lényeg, hanem hogy amíg mentünk, addig nagyon jól éreztük magunkat Rubóval az autóban, és szerintem nem is kaptunk vésszesen sokat a többiekől ahhoz képest, hogy eleve hátrányból indultunk a gumik miatt. Nem így terveztük ezt a versenyt, de a hangulatra azért így sem lehetett panasz.

Rubóczky Attila: – Őszintén szólva picit többet vártam kilométerben ettől a versenytől, és kár, hogy ilyen hamar ki kellett állnunk. Ami a gumikat illeti, sajnos ugyanabban a kellemetlen helyzetben találtuk magunkat, mint a csapatok többsége: vagyis abból kellett gazdálkodnunk, amink volt a polcon. Rengeteget csúszkáltunk a gyorsokon, de szerencsére töréskár nélkül megúsztuk a versenyt.

– Az első gyorson elment a kihangosításunk, a harmadik gyors közepén pedig kifogyott az üzemanyagunk. Anélkül, hogy bűnbakokat vagy felelősöket keresnénk, azért említsük meg, hogy sokaknak gond volt – köztük nekünk is –, hogy nem volt rendes tankoló zóna, és így csak utcai benzinkúton lehetett volna tankolni valamilyen üzemanyagot. A havas úton kipörögnek a kerekek, emiatt sokat jár egy helyben az autó és ugyanannyi kilométeren többet fogyaszt, mint normál körülmények között. Ezzel a jelenséggel talán kevésbé számolt most a rendezőség.

– Igazából egy gyors volt (a második), amin nem volt semmilyen problémánk, és azt nagyon élveztem is. Az összhang és a hangulat jó volt az autóban, én jól éreztem magam. Kár, hogy ilyen hamar véget ért számunkra a verseny.





A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, Reflecta s.r.o, VPT-Group Kft, Heating and Cooling System s.r.o, Visegrádi Ásványvíz Kft, Ital-accessori, Swiss Logistic, Cola Trans Kft, Line Solutions Kft, s.r.o, Blue Duna-Dom 2003 Kft Fülöp Transzport, Slovakobremse, Metrirep Kft, Kales Airline Services Kft, Lemonet Kft, Solár Energy Kft, Deverto Kft, Inter Security s.r.o, Interwich Szolgáltató Kft, R-Trans Kft, Origo-Pack Kft, Shx Gold Kft, H-Reklám, Softipo Kft, Antoni&Habo Kft, Leichtman Kft, Crew Print, Kit-Car Actív Kft, Reiger Suspension.cz, Kakas Bolt, Hajnal R+S Kft, Rogi s.r.o, Vertical Zone Kft.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: 0630-452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.



