

A Krampusz előbb jött, mint a Mikulás

Már rendhagyó módon, mint az idén más eseményeken is a Takács Motorsport ismét két autóval képviseltette magát a Mikulás rallyn, de már látható volt a csapat 3. elkészült autója is. Tábori Ákos már megszokta a Cliót és egyre jobban, tegeződik vele, nem csoda hisz felkészülését a kétszeres Román bajnok Szabó Gergő egyengette, míg jobbján az IRC-t is megjárta Gódor Barna foglalta el a „rakodó” széket.



A másik autóban egy régi-új pilóta szerzett lehetőséget Szijj Zsolt személyében, aki bár Mitsubishi-t űz mostanában, régebben egy Skoda Felicia kormányát tekergette éveig. Mellette a lányok egyik legtapasztaltabbika Nyírfás Juli látja el a navigátor szerepet.

A hétvége nem indult túl jól ugyanis a Krampusz úgy látszik előbb ért a tesztre, mint a Mikulás és a nagy sár segítségét igénybe véve mind a két autót szó szerint térdre kényszerítette. A csapatot viszont csak ideiglenesen lehet térdre kényszeríteni, hisz a Takács Motorsport szerelői mind alkatrészben, mint tudásban a legjobbak közé tartoznak. Másnapra mind a két autót újszerű állapotban szállították a pénteki tesztre, amit sikeresen rezzelés nélkül hajtottak végre a Cliók.

A verseny reggelén a nagy hideg ellenére autóik tökéletesen indultak és érték el az üzemi hőfokot ezzel jelezvén a vetélytársaknak, hogy ellentmondást nem tűrően harcra készek. Apropos kétkerekese, sajnos ez a mezőny hamar megfogyatkozott. Volt, aki eltűnt, volt, akinek be sem indult az autója, volt aki, eladta a szöges gumiját!

A pilótáinkat viszont ez egyáltalán nem zavarta. Próbálták a minél jobb eredmény elérését, amit maradéktalanul végre is hajtottak.

Szijj Zsolti hamar belemelegedett a Renaultba és többször is jelezte a négykerekesegeknek, hogy vele bizony számolni kell. Az első körben többször autóztak 5. időt, de a legrosszabb is 7. volt. Azt hiszem ez meglepő volt több négykerekesek pilótáinak is. Szijj Zsolti nagyon hamar összeharagkozott a Clióval, ami tökéletesen üzemelt alatta.



Tábori Ákos egy picit szerencsétlenebbül kezdett, hisz váltó karjának alsó csapágya a hidegtől előbb szorulni kezdett majd eltört, de így is sikerült kettő 8. és egy tizedik idővel befurakodni a négykerekesek mezőnyébe. Ez a jövőre nézve bizakodásra ad okot. A szerviz után, ahol gyakorlatilag a kötelező karbantartáson kívül szinte nem volt tenni való a Takács Motorsport tökéletesen felkészített autóján.



A pilóták taktikusan a mély sarat és a pályák állapotát látva visszavették a tempót, hisz az eredmény megtartását tartották szem előtt.

A második kört még a pályák romlása ellenére is sikeresen abszolválták az autók, így hiba és gondmentesen tudtuk befejezni a versenyt. Az idén nem először a Takács Motorsport autója nyerte a kétkerekesek versenyét. Köszönet Szijj - Nyírfás párosnak.



Pihenni a csapat nem fog egyelőre, mert nyakunkon a Szilveszter Rally, ahol ismét bizonyítani szeretnénk a még gondolkodó pilótáknak, hogy érdemes a Renault - Takács Motorsport párost választani a 2011 esztendőben.

