

## Sajtóközlemény - 2010. december 29.

### Africa Eco Race

2010. december 27. - 2011. január 9. / Chateau de Lastours - Dakar

1. nap: Nador – Borj Bel Freissat – 150 km

## Kirobbanó formában kezdett a Qualisport

**Címvédőhöz méltóan kezdett a Qualisport kamionos tereprali-istálló a 2011-es Africa Eco Race-en: Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Tóth Tamás vezető szerelő a Scaniával a monstrok kategóriájában a legjobb időt érte el a Nador-Borj Bel Freissat szakaszon. Fokozza a magyar csapat érdemeit, hogy csak három autós egység tudott gyorsabb lenni náluk.**

Miután a mezőnyt a spanyolországi Almeriából Marokkóba szállító hajó, a Mistral Express szerda reggel kikötött Nadorban, a maratoni összecsapás nyitányaként 150 kilométernyi szelektív szakasz várt az autókból, motorokból és kamionokból álló konvojra. Sziklás, köves terepen kanyargott az első napi szakasz, ráadásul az éjszakai eső miatt sok helyen sáros, csúszós volt a pálya.

A dunaszentbenedeki egylet 1 óra 54 perc 1 másodperces idővel teljesítette a napi távot, így 7 perc 9 másodperccel múlták felül egyik legnagyobb riválisukat, a portugálok kamionos királynőjét, az MAN-nel induló Elisabete Jacintót. Tomas Tomecek, a csehek Tatrás kiválósága végzett a kategória 3. helyén, hátránya 15 perc 15 másodperc volt a magyar különítményhez képest.

„Nagyon jó napunk volt” – nyilatkozta a kamionosok között címvédőként rajtoló Qualisport pilótája, Kovács Miklós – „Egy évvel ezelőtt ugyanitt kezdtünk, de míg akkor csalódott voltam, most mindannyian elégedettek vagyunk. A Scania fantasztikusan működött, nagyon jól sikerültek azok a futómű-beállítások, amelyeket a gépátvétel délelőttjén, Chateau de Lastours-ban finomítottunk ki. Az sem zavart, hogy a kamionosok között elsőként rajtoltunk, ugyanis navigátorunk, Czeglédi Péter ismét klasszis teljesítményt nyújtva oldotta meg a feladatát. Bízunk a jó folytatásban.”

Az autósoknál a BAT Buggy-val induló Gerard Benieli érte el a legjobb eredményt, aki 1 óra 48 perces időt ért el, maga mögé utasítva az MD Rallye Sport versenyzőjét, Regis Delahaye-t és a VW Buggy-val induló korábbi Dakar-menőt, Stephane Henrard-t. Csak ez a három autós egység volt gyorsabb a Qualisport Scaniájánál, így a magyarok olyan ászokat is maguk mögé utasítottak, mint az előző két viadalt megnyerő Jean-Louis Schlessler vagy épp a nem titkoltan győzelemre pályázó Jacky Loomans.

A mindössze négy indulót felvonultató motoros mezőnyben a hibrid KTM-mel versenyző Willy Jobbard bizonyult a legjobbnak 2 óra 28 perces idővel.

Csütörtökön El Mdouara felé veszi az irányt a 2011-es Africa Eco Race karavánja, a versenyzőkre 318,21 kilométernyi szelektív szakasz vár.



**TOTAL**



**BÁCS-MÉH Kft**



<http://www.facebook.com/qualisport>



**Qualisport Jár műtechnikai és Szolgáltató Kft**  
 Telefon: +36 (78) 516 180, Fax: +36 (78) 516 180  
 Cím: H-6333 Dunaszentbenedek, Kültérület 054/26.  
<http://www.qualisport.hu>

S a j t ó k ö z l e m é n y - 2010. december 29.

Eredmény – 1. nap - T4-es kategória:

Nador – Borj Bel Freissat – 150 km

1	<u>400</u>	KOVACS Miklos (H) CZEGLEDI Peter (H) TOTH Tamas (H)	SCANIA	T4 / 1	2.1 / 1	01h54' 01	
2	<u>401</u>	JACINTO Elisabete (P) MARQUES Jose (P) COCHINHO Marco (P)	MAN	T4 / 2	2.1 / 2	02h01'1 0	00h07' 09
3	<u>402</u>	TOMECEK Tomas (CZ) MORAVEK Vojtech (CZ)	TATRA	T4 / 3	2.1 / 3	02h09'1 6	00h15' 15
4	<u>403</u>	ESSERS Noel (B) LAUWERS Marc (B) BAETEN Richard (B)	MAN	T4 / 4	2.1 / 4	02h11'3 8	00h17' 37
5	<u>405</u>	SALVATORE Michel (F) LOUIN Raymond (F)	MERCEDES UNIMOG	T4 / 1	2.1 / 1	02h29'3 6	00h35' 35
6	<u>404</u>	TIELEN Tavi (B) ASSELBERGHS Francois (B) BONGAERTS Danny I.m. (B)	MAN	T4 / 5	2.1 / 1	02h32'0 0	00h37' 59



**TOTAL**



Jarmukereskedelmi Kft.



További információk: <http://www.africarace-live.com>

**BÁCS-MÉH Kft**



Quattro Coop Kft.



H-6300 Kalocsa, Hunyadi J. u. 47.



**Qualisport Járműtechnikai és Szolgáltató Kft**  
Telefon: +36 (78) 516 180, Fax: +36 (78) 516 180  
Cím: H-6333 Dunaszentbenedek, Külterület 054/26.  
<http://www.qualisport.hu>