



# BALOGH JANI: AMÍG MENTÜNK, ADDIG JÓL ÉREZTÜK MAGUNKAT

SZILVESZTER RALI 2010 – BESZÁMOLÓ

2010.12.28. - 12.29.



A Dynamic Rally Team versenyzője, Balogh Jani egyszerű utcai hógumival a versenyautóján indult harcra az extrém csúszós, helyenként tükörjég és porhó borította pályákon megrendezett 2010-es Szilveszter Ralin, ám így is az első tízben tudott haladni, amíg váltója az utolsó kör előtt meg nem adta magát. A sajnálatos kiesés ellenére a fő célt így is teljesítette a pilóta és a csapat, mivel mindannyian jól érezték magukat az év végi záróbuliként felfogott versenyen.



**Balogh János:** – Amíg mentünk, addig jó volt és végig nagyszerűen éreztük magunkat az autóban. A verseny elején sajnos azzal kellett szembesülnünk, hogy elég extrém körülmények fogadtak minket a pályán, mivel a rendezőknek minden igyekezetük ellenére sem sikerült aszfaltos versenyt biztosítaniuk számunkra. Jegesek voltak az utak, és még 2-3 centiméter friss hó is esett rájuk, úgyhogy borzasztóan csúszott mindenütt.



– Őszintén szólva, egyáltalán nem számítottunk ilyen extrém körülményekre, de szerencsére Sziklai Tibi barátom segítségével az utolsó pillanatban sikerült legalább utcai hógumit beszereznünk, persze így is rengeteget csúszkáltunk, hiszen már a kedd esti gyorsaságin is helyenként tükörjég volt a pályán.



– A Hungaroring külső nevű gyorsot úgy-ahogy sikerült letakarítaniuk a rendezőknek, de a belső gyors tényleg borzasztóan csúszott az egész verseny alatt. Teljesen más íveket kellett használnunk, mint normál esetben, és volt, hogy tényleg egy szemernyivel sem haladtunk gyorsabban, mint utcai autóval tettük volna, és még akkor is ide-oda csúszkáltunk. Egy szóval, tény és való, hogy ezzel az egyszerű utcai hógumival nem tudtunk elég versenyképesek lenni a többiekhez képest.



IKO Plan Kft.

– Ezzel együtt azért sikerült az első tízben autóznunk, amivel alapjáraton persze nem lettem volna túl elégedett, mivel jobbra számítottam, de másrésztől viszont az autót sem akartuk nagyon bántani, hiszen ezt a versenyt elsősorban egy év végi záróbulinak tekintettük.

Első Magyar Jogi  
Tanácsadó és  
Közvetítő Zrt.

– Az utolsó körön azért szerettünk volna még zárkózni egy kicsit az élmezőnyre, ám tudtuk, hogy ezzel a gumival ez nem lehetséges, ezért leemeltük a polcra a monte carlós jellegű abroncsainkat és feltettük őket az autóra, amolyan dupla vagy semmit alapon.



– Így persze túl nagy rizikó lett volna egyből gyakorlás nélkül nekivágni az utolsó körnek, ezért úgy döntöttem, megyek egy próbakört, hogy megnézzem, hogyan viselkedik az autó az új gumikon. Ez azonban sajnos már nem nagyon derülhetett ki, mert eközben a próbamenésem közben felrobbant az autó váltója, így sajnos kénytelenek voltunk feladni a versenyt, mivel már nem volt elég időnk a szervizelésre.

– Természetesen sajnáljuk, hogy nem tudtuk befejezni a versenyt, de összességében nincs okunk a búslakodásra, hiszen ha nem is értük el azt, amit szerettünk volna, de a fő célt teljesítettük: jól éreztük magunkat. Remek volt a hangulat a csapatban és voltak jó pillanataink, úgyhogy szerintem év végi levezetésnek abszolút megfelelő volt ez a verseny.



A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Tóváros, West-Bridge Kft, "Jánosik és társai" Kft. Delta Truck Haszongépjármű Centrum, Masped Csoport, Tiszaújváros Transz Kft, Profi Alarm, IKO Plan Kft, Black Gold, MGM Oil, Első Magyar Jogi Tanácsadó és Közvetítő Zrt.



További információk: [www.baloghjani.hu](http://www.baloghjani.hu)

Borbás Bálint, sajtófőnök: 0630-452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.



IKO Plan Kft.

Első Magyar Jogi  
Tanácsadó és  
Közvetítő Zrt.







IKO Plan Kft.

Első Magyar Jogi  
Tanácsadó és  
Közvetítő Zrt.

