

2011. március 6.

2011 kihívásaira felkészülve

Puskádi János csapata, az Eurosol Racing Team, új versenyautóval és régi-új csapattagokkal, teljes megújulással és rendkívül motiváltan készül a 2011-es rallye szezonra. Így az elmúlt évben is igen sűrű program az idén még változatosabbnak ígérkezik.

A tavalyi évben eredményes külföldi szerepléséért a Magyar Köztársaság ORB Kupáinak Díjátadóján Különdíjat kapott Eurosol Racing Team a 2011-es Magyar Országos Rallyebajnokság összes futama mellett az egyre komolyabb és népszerűbb Intercontinental Rallye Challenge (IRC) sorozat számos versenyén ismét rajthoz áll. A tervek szerint a Korzika, Barum, majd az IRC-ben debütáló hazai Mecsek Rallye-t követően San Remo, Skócia, végül talán a kedvenc Ciprus Rallye-val zárul a nemzetközi szereplés.

A pilóta, Puskádi János, az idén a legújabb fejlesztésekkel, „lepkeváltóval” is rendelkező 2011-es Honda Civic versenyautóval száll harcba az R3-as kategóriában a hazai és nemzetközi mezőnyben. Versenyzőtársa 2011-ben a rutinos Gódor Barna lesz, aki nem ismeretlen a csapat számára, hiszen a 2010-es San Remo Rallye után ül ismét a navigátori ülésbe.

A 2007-es R3-as Honda helyett egy igazi kuriózum versenyautó érkezik a Csapathoz, ami üde színfoltja lehet a hazai bajnokságnak, valamint a majdani pilóta által választott külföldi versenyeknek is. Az autó dél-afrikai építésű, a tavalyi osztrák bajnokságban Andreas Waldher által sikeresen teljesített versenyek után teljesen felújítva, egy ausztriai tesztet követően



érkezik Magyarországra. A kedves nézők is hamarosan találkozhatnak az új szerzeménnyel, ami nem más, mint egy Super 2000-es VW Polo.

Az autót a korábbi tulajdonos osztrák csapat segítségével, profi háttérrel fogja üzemeltetni az Eurosol Racing Team eddig is sikeresen helytálló szervizcsapata. A megbízható és gyors Polo Super 2000-es megfelelő kezek (és lábak ☺) irányításával mindenképpen dobogós esélyekkel indulhat a Magyar Bajnokságban.

Komoly előnye a kiváló ár-érték arány, ami jóval elérhetőbbé teszi a többi hasonló kategóriájú típusnál, valamint az a szerteágazó szolgáltatás, amit a Csapat kínál az új autó leendő versenyzőpárosai számára.



Az Eurosol Racing Team további új tagja Csökö

Zoltán, aki a tavalyi ciprusi IRC-futamon, Vizin László navigátoraként, a csapattal elért közös sikereket követően ezúttal nem navigátorként, hanem csapatvezetőként csatlakozik. Feladata a versenyekkel, az autókkal és versenyzőkkel kapcsolatos logisztikai, koordinációs és egyéb teendők ellátása, annak érdekében, hogy a Honda Civic és a VW Polo személyzete teljes mértékben a versenyzésre koncentrálhasson.

A megújult Eurosol Racing Team első versenye 2011. március 19-20-án a Pécs környéki Orfűn, a Rallye Sprint Bajnokság első futamán lesz, ami remek „élestedzt” lehetőség a Magyar Országos Rallyebajnokság egri nyitánya előtt.

További információ:

Internet: www.rallye.eurosol.hu

E-mail: info@eurosol.hu