

C CORWELL

**Victoria**
OFFICE PRODUCTS
www.victoriaoffice.eu

**MILLER &
MORRISON**
LOGISTICS



TRANSDANUBIO '96 Kft.

KÓKAI
TÖMÍTÉSTECHNIKA

BAUMIDEX
ÉPÍTŐIPARI KFT.

RightPhone
Mobiltelefonok és tartozékai nagykereskedése

ARAM
Palotai Szerviz
Közvetítő Kft.



Gerdenics
Közmu-, Út és Melyépítő

KUMHO.HU

IMC s.r.o.

BIG POWER Kft.

L.K. QUALITY Kft.

PHARMA-NAME s.r.o.



BENIS RALLY SPRINT KUPA

I. futam.

2011. március 13. - Écs, Rábaring



Szilágyi János - Zejda Viktória
Mitsubishi Lancer EVO IX

Rövid, de sikeres teszt

**Benis Rally Sprint Kupa I. futam.
2011. március 13. - Écs, Rábaring**

Szilágyi Jani és Zejda Viki az elmúlt hétvégén a Rábaringen szerettek volna tesztelni, ám a technika ördöge ezúttal közbeszólt és az egész napos teszt helyett csak egy kört sikerült teljesíteniük az écsi pályán.



Szilágyi Jani: Sajnos hamar befejeződött számunkra ez a nap, mivel a második kör elején megadta magát a váltó, így kénytelenek voltunk félreállni. Az autó motorerejére nem lehet panaszom, nagyon nyomatékossnak éreztem, de az osztóművel már az első körben is gond volt. Rögtön a rajt után, ahogy felhajtottunk volna a parabolikára, a kigyorsításnál mintha kihúzták volna alólunk az utat, beforgtunk és leállt a motor. Nagy nehezen sikerült újra elindulni, de hátul nem volt rendesen hajtásunk, így olyan volt, mintha egy kit-carral mennénk, nem is mertem nagyon erőltetni. Utólag visszaneztük a megforgás előtti nyomokat és úgy látszott, hogy a hátulja először szakaszosan, majd teljesen befogott. A szervizbe visszaérve próbáltuk orvosolni a hibát, ám ez nem sikerült, a második kör elején egy visszafordító után teljesen szétesett a hajtás.





A rábaringi versenyt bemelegítő tesztnek szántuk, ahol az volt az elsődleges cél, hogy Vikivel összehangolódjunk. Erre sajnos nem sok időnk adódott, de annyi már most kiderült számomra, hogy profi navigátorral van dolgom, aki tudja a dolgát. Biztos vagyok benne, hogy hamar össze fogunk szokni és eredményesen tudunk majd együtt versenyezni. Mindenesetre három hét múlva éles bevetésünk lesz Horvátországban, addig is folytatjuk a felkészülést.

Zejda Viki: Annak ellenére, hogy csak 13 km-t tudtunk menni, sikeresnek érzem a hétvégi tesztet. A csapattal igazán most találkoztam először, mindenki nagyon kedvesen fogadott. Jani nagyon tudatosan, biztonságosan vezet ezt már az első pár kilométeren éreztem, még úgy is, hogy



500 méter után megforogtunk. Az autót szerintem hamar meg lehet szokni, csak kicsit gyorsabban kell diktálni. Ami igazából brutális érzés, az a rajt. A Jani által használt ítéler szerencsére nem nagyon különbözik attól, amit eddig kértek tőlem, így ezzel sem lesz gond.

Köszönet támogatóinknak:

Corwell, Miller & Morrison, Victoria Office Products, Kókai Tömítéstechnikai Kft., L.K.Quality, BIG POWER, Gerdenics Közmű,- Út és Mélyépítés, AVIA, ARAM LTD, PHARMA-NAME s.r.o., IMC s.r.o., Transdanubio'96 Kft., Abhitech, Baumidex Építőipari Kft.

Stille ASE

