



## Jókor jött figyelmeztetés

**2011. március 18. - Az abszolút értékelés 26. helyén érkezett célba az Italian Baja pénteki szakaszán Garamvölgyi Zoltán és Simon Péter.**

Alaposan ráijesztett az időjárás a Terep-rally Világkupa 2011-es szezonnyitó futamának szervezőire. A versenyt megelőző napokban ugyanis rég nem látott eső zúdult futam központjának otthont adó Pordenone városára és környékére. A kijelölt pályákon több helyen is folyóvá duzzadtak a patakok ahol maximum motorcsónakversenyt lehetett volna rendezni, terep-rally világkupa futamot nem annyira. A szervezők végül a pályák lerövidítése mellett döntöttek, így péntek délután elrajtolhatott a mezőny.

**Garamvölgyi Zoltán:** - Egy picit talán hevesebben kezdtünk a kelleténél és alig pár száz méterre a rajttól becsúsztuk egy árokba, ahonnan csak 300 méterrel később tudtunk kijönni. Azt gondolom ez egy jókor jött a figyelmeztetés volt számomra, meg kell tisztelnünk a pályákat, nagy hiba lenne rögtön az elején fejfel menni a falnak. Ez után már kellő józansággal mentünk és egy számunkra elfogadható eredménnyel zártuk a mai napot.

- A pálya nincs rossz állapotban, viszont nagyon változó a felülete. Ezen a rövid 7 kilométeren négyféle talajtípuson mentünk, a szakasz eleje nedves-kavicsos volt, majd egy dobálós szakasz következett. Ezután derékig érő sárban kellett gázolnunk, a végére pedig enyhébb-saras rész jutott. Úgy tűnik, hogy a kanyarokban ki lehet engedni az autót, de az út két oldalán végig árok húzódik, ezért nagyon ésszerű kell lenni. Az autó továbbra is nagyon tetszik, holnap hosszú nap vár ránk, elsődleges célunk, hogy gond nélkül célba érjünk, de szeretnénk azért egy picit előre is lépni.

A pénteki bemelegítő szakaszt, némi meglepetésre, a GarZone Racing támogatását is élvező spanyol Roca-Ferrer páros nyerte, a német Kahle-Schuenemann és az orosz Gadasin-Shcemel kettősök előtt. Az erős nemzetközi mezőnyben az autósoknál 3 páros képviseli a magyar színeket, Fazekas Károly és Horn Albert több apró műszaki hiba ellenére az abszolút 11., a GarZone Racing párosa, Garamvölgyi Zoltán és Simon Péter a 26., Varga Imre és Hujber Imre a 31. helyen érkezett célba. A quad-osok közt az egyetlen magyar versenyzőként szereplő Hangodi Zoltán a 12. helyről várja a folytatást.

Italian Baja hivatalos honlap: <http://www.italianbaja.com>

Eredmény: [http://rally.ficr.it/tab\\_schedule.asp?p\\_Anno=2011&p\\_Codice=80&p\\_Manifestazione=1](http://rally.ficr.it/tab_schedule.asp?p_Anno=2011&p_Codice=80&p_Manifestazione=1)

A GarZone Racing hivatalos honlapja: <http://www.garzoneracing.com>

### A GarZone Racing partnerei:

MetalCom ZRt., Bioextra ZRt., Öko Ferment ZRt., Negarent Kft., Szerverház Kft., Go Fast, AVB Lease, GRP Plasticorr, El Yucateco, Rack Auto Kft., Fazekas Insped, Aquaprofit, GarZone R.O.P., HunGarian Baja, garzoneracing.com



Rack Autó Kft.



GarZone



AQUAPROFIT



HOTEL MONTEALE



Fazekas Insped Kft.



Autosport Formid 21