

Sajtóinformáció

Citroen C2R2MAX teszt

2011. március 23.

Egész napos teszttel készült a TBR csapat az évadnyitó Eger ralira, ahol Bessenyey Zoltán új beállításokat és új gumikat próbált ki a Citroen C2R2MAX versenyautón.

Bessenyey Zoltán: Ugyan sajnós beteg voltam a tesztenapon, mégis nagyon sikeresnek ítélem az 55 kilométert, hiszen teljesen más autót faragott a TBR szerelőcsapata, és Robi belőle, mint amivel tavaly mentem Pécsen. Akkor is gyors volt az R2-es, de most össze sem lehet hasonlítani. A legfurcsább élmény az volt, hogy a futómű egyik értékén mindössze két kattintásnyi változtatás is mennyire befolyásolja az R2 mozgását. Most egy olyan állapotra jutottunk el, hogy a tesztpályán a végén, már szinte mindenhol ötödik fokozatban mentünk, néha én is meglepődtem a sebességünkön. Azt hiszem, ha ezt a teljesítményt át tudnánk menteni Egerre, akkor kellemes meglepetést tudnánk okozni magunknak és másoknak is. Robi újabb vezetéstechnikai tanácsokkal látott el és nagyon sokat gyakoroltuk a lassítókat, amelyből lesz bőven a jövő hétvégén.

Bútor Róbert (csapat tulajdonos): A C2R2-nk ott folytatta a pályafutását, ahol tavaly Pécsen befejezte, hiszen hibátlanul állta az 55 kilométeres tesztet. Zoli beállításain jelentősen változtattunk a tavalyihoz képest, amitől sokkal pontosabban és precízebben vezethetővé vált az autó. További siker, hogy ezen változtatásokról Zoli vezetése még magabiztosabbá vált, és nagyon fel is gyorsult, úgyhogy messzemenőig elégedett vagyok.