

## Bajnok autóval a bajnoki pontokért.

**Puskádi János és Gódor Barna a Turán Motorsport SE. versenyzői dobogós reményekkel, felkészülten várják az egri rajtot, a 2011-es Országos Rallyebajnokság nyitó futamát.**

Az Écs melletti Rábaringen száraz körülmények között sikerült „felrázni” a megújult R3-as Hondát téli álmából. Az új, 2011-es fejlesztésű motornak köszönhetően szinte megvadult a már eddig is igen gyors Civic. Egy héttel később Orfűn a Rallyesprint Bajnokság első futamán már bemutatkozott a csapat új autója is, a Super 2000-es VW Polo, amely a régebbi R3-as Honda Civic helyére érkezett. A két autóval felváltva autózott a Puskádi – Gódor, valamint a Vizin – Zsíros páros is, akik a tavalyi évhez hasonlóan az idén is az Eurosol Racing Team autójával vesznek részt néhány IRC futamon. Hogy ki melyik autóval? Ez még a közeli jövő titka. ☺

Orfűn rögtön megvolt a „vizes teszt” is, mivel a reggeli enyhe havazás után szinte egész nap szakadó esőben kellett autózni. Így a 2011-es Eger Rallye-ra való felkészülés teljesnek mondható, ami magabiztosságot nyújthat a Puskádi János és Gódor Barna számára. A jól ismert, igen tempós egri pályákon elég gyakran fogadja változatos időjárás a versenyzőket, így mindenképp hasznos lehet, hogy már túlelt a páros egy „vizes főpróbán”.

Az új szabályoknak köszönhetően idén már az R3-as és a Super 1600-as autók azonos géposztályban versenyeznek, így igen komoly mezőny kerekedett. Új párosok új autókkal érkeztek a kategóriába, így az első megméréstésen közel 15 versenyzőpáros „feszülhet egymásnak” az egri pályákon.

A Puskádi – Gódor páros a tavaly R3-as kategória bajnoki autójával egy remekül sikerült felkészülést követően mindenképp a dobogós helyezésekért fog harcba szállni. Az autóban és azon kívül is nagyon jó az összhang és a hangulat, ami nagyon fontos a higgadt versenyzés és a kiegyensúlyozott teljesítmény szempontjából. A már ismert pályák legnagyobb nehézsége a folyamatos nagy tempó, ami a Hondával igen gyakran végsebességen való autózást ígér. További nehézség a honi utakra amúgy is jellemző, de a telet követő időszakban fokozottan jelenlévő rengeteg kátyú, úthiba, ami komoly problémát okozhat.

Eredmény szempontjából mindkét versenynapon a hosszabb pályák lehetnek fontosak, illetve az, hogy ki mennyire képes majd végig koncentrálni, kiegyensúlyozottan teljesíteni ezeket. Sok idő nyerhető és veszhető is ezeken a pályákon, egy defekt biztosan nem fér bele. A csapat reméli, hogy rengeteg nézővel, egy jó hangulatú, izgalmas verseny lesz az Eger Rallye, ami után mindenképp láthatóak lesznek az erőviszonyok az új kategóriában.

A Super 2000-es VW Polo – val a nézők most csak a Szervizparkban találkozhatnak, de reményeink szerint a bajnokság következő futamán már a pályákon is látható és hallható lesz.

**Az autóra érdeklődőket is szeretettel várjuk az egri Szervizparkban!**

