

C CORWELL

 **Victoria**
OFFICE PRODUCTS
www.victoriaoffice.eu

**MILLER &
MORRISON**
LOGISTICS



TRANSDANUBIO '96 Kft.

KÓKAI
TÖMÍTÉSTECHNIKA

BAUMIDEX
ÉPÍTŐIPARI KFT.

RightPhone
Mobiltelefon és tartozék nagykereskedés

 **ARAM**
Pénzügyi Szolgáltatás
Közvetítő Részvénytársaság



Gerdenics
Közmu., Ut és Melyépítő

KUMHO.HU

IMC s.r.o.

BIG POWER Kft.

L.K. QUALITY Kft.

PHARMA-NAME s.r.o.

1. SPRINT

RALLY KUMROVEC

MEĐUNARODNO REGIONALNO PRVENSTVO HRVATSKE
PRVENSTVO HRVATSKE

1. SPRINT RALLY KUMROVEC

2011. április 1-2. - Horvátország, Kumrovec



Szilágyi János - Zejda Viktória
Mitsubishi Lancer EVO IX

Kezdsnek győzelem!

1. Sprint Rally Kumrovec 2011. április 1-2. - Horvátország, Kumrovec

Szilágyi Jani és Zejda Viki sikeres hétvégét tudhatnak maguk mögött, mivel futamgyőzelemmel zárták az április első hétvégéjén Kumrovecben megrendezett horvátországi évadnyitó futamot.



A 116 km össztávú sprintversenyen két rövid gyorsasági várt rájuk, egy 6 és egy 3 km-es, amit négy alkalommal kellett teljesíteniük. Az újdonsült páros nem bízta a véletlenre, mindjárt az első gyorsan az élre álltak, közel két másodperces előnyt szerezve a rivális Juraj Šebalj - Toni Klinc kettőssel szemben. A második gyors már nem sikerült ilyen jól, ekkorra már a horvátok is begyűjtötték a rakétákat, így ezen ők bizonyultak jobbnak. Át is vették a vezetést, az első kör után 0,7 tizedes előnyt tudhattak magukénak.

A második körben Janiék beleerősítettek, javítottak is a hosszabb gyorsan 6 másodpercet előző körükhöz képest és a rövidebb pályán is sikerült 4 másodperccel jobbat futniuk, így ismét átvették a vezetést.





A harmadik körben is folytatódott az adok-kapok, a horvát páros is beleerősített, sikerült is ledolgozniuk a hátrányukból 1,3 másodpercet, így az utolsó kör előtt előnyük mindössze 0,6 tizedre csökkent. Következett hát a mindent eldöntő utolsó két gyors, ahol Janiék ismét gyorsulni tudtak. A 6 km-es pályán 15 másodperccel tudtak gyorsabak lenni reggeli idejükhöz képest, ami 2,5 másodperccel jobb volt riválisaikénál. Az utolsó gyorson Šebaljék még tudtak hozni rajtuk 0,8 tizedet, ám ez kevésnek bizonyult számukra, így végül a céldobogón a Magyar Himnusz hangzott fel a győztesek tiszteletére.



Szilágyi Jani: *Nagyon jó verseny volt ez számunkra, végig szoros küzdelemmel. Tartottam egy kicsit az autótól, nem éreztem, hogy lehet-e vele gyorsan menni, de hamar bebizonyosodott, hogy igen. A pályák nagyon szűkek voltak és az elején nagyon csúszosak, porosak, ezért kicsit óvatosabban kezdett mindenki, ám körről-körre tudtunk gyorsulni. Az első körhöz képest több mint 18 másodpercet javítottunk a végére a 9 kilométeren. Nagyon tudatosan versenyeztünk, tudtuk hol kell gyorsan menni, hol kell elvenni a felhordások miatt és gyakorlatilag hiba nélkül zártuk a napot. Viki nagyon precízen,*

hibátlanul teljesített, a harmadik kanyar után már teljes összhangban voltunk, nagyon nagy élmény volt így versenyezni. Az utolsó körre úgy mentünk ki, hogy csak 0,6 tized az előnyünk, ezért átbeszéltük hol lehet még gyorsabban átküldeni, mi az ami még elfér és ezt sikerült is teljes mértékben megvalósítanunk. Külön öröm számomra, hogy Poreč után ismét sikerült megvernünk Juráékat, így gyakorlatilag úgy kezdtük az évet, ahogy az előzőt befejeztük. Nagyon jó meccs volt, nagyon élveztük mindketten, hogy amit kitaláltunk azt végig meg is tudtuk valósítani.



A helyszín nagyon jól ki volt találva, a szervizpark, a versenyiroda, a céldobogó minden 300 méteren belül volt és a gyorsasági szakaszok rajtjához is csak 1,5 kilométer etapot kellett menni. A verseny precízen, szervezeten zajlott le, pedig a rendezőknek volt, hogy rögtönöziük kellett. Jellemző a horvátok találmányosságára, hogy amikor a második kör első gyorsán egy beesés miatt meg kellett állítani a rajtotatást, a mezőny végét rögtön átirányították alternatív útvonalon a másik gyorsra, a közepét pedig, ami beragadt a rajtnál egyszerűen áttették a végére, a továbbiakban így ment le a futam mindenféle csúszás nélkül.





Zejda Viki: Nagy izgalommal vártam az első éles versenyünket, volt bennem egy kis aggodalom, hogy vajon mi lesz, hogy lesz, megfelelek-e Janinak és hogy milyen a Mitsu. Hála égnek ez az izgalom az első gyors rajtjában el is múlt. Jani nagyon jó pilóta, precíz és nagyon higgadt, ami most nagyon jó hatással volt rám. Azt hiszem szerencsés az is, hogy elsőre egy rövidebb versenyt kaptunk feladatként, volt időnk kicsit összecsiszolódni. Nagyon boldog voltam, hogy elsőre nyerni tudtunk, szoros, izgalmas verseny volt. A csapat is nagyon jó, jól érzetem magam és várom a jövő hétfévi futamot!



Köszönet támogatóinknak:

Corwell, Miller & Morrison, Victoria Office Products, Kókai Tömítéstechnikai Kft., L.K.Quality, BIG POWER, Gerdenics Közmu-, Út és Mélyépítés, AVIA, ARAM LTD, PHARMA-NAME s.r.o., IMC s.r.o., Transdanubio'96 Kft., Abhitech, Baumidex Építőipari Kft.

Stille ASE