

Rövid verseny Egerben, ausztriai folytatás.

Puskádi János és Gódor Barna a Turán Motorsport SE. versenyzői az egri „betli” után Ausztriában folytatja a 2011-es rallye-programját. Az ORB első futamának kényszerű, korai befejezése után a csapat a tavalyi évben már teljesített Lavantal Rallye-ra utazik az ausztriai Wolfsbergbe.

Az Egri szezonnyitón csak az első napi szakaszokat teljesítette a Puskádi – Gódor páros az R3-as Honda Civic Type-R-rel. A verseny második napjának első szakasza előtt az egerszalóki szerpentin, gumimelegítés közben, minden előjel nélkül megszűnt a hajtás a Hondában. Mint utóbb kiderült az egyik féltengely csúszott ki a váltóból egy apró biztosító fémggyűrű hibája miatt. Az apró hiba ellenére sem tudta a páros folytatni a versenyt, ami azért is sajnálatos, mert az első nap izgalmas és változatos történései a befejező szakaszokra is komoly csatát ígértek.

A kiesés pillanatában az 5-ös géposztály negyedik helyét foglalta el Puskádi János és Gódor Barna az idei évben igen csak megerősödött kategóriában. Bár a szombati első napon voltak szakaszok amelyeket talán kissé óvatosabban teljesített a páros, a második napra mindenképp a gyorsulás és a dobogós kategória helyezések elérése volt a cél. A vasárnapi programban már nem szerepelt a sokak által kritizált, nagyon rossz minőségű rozsnaki pálya, ami jó néhány versenyzőnek okozott fejtörést, vagy azért, mert leestek az útról, vagy mert kissé „túltisztelték”. Igen nehéz volt megtalálni a helyes arányt a gyorsaság és a biztonságos teljesítés között. mivel egy itt megszerzett defekt már esélyt sem adott volna a jó eredményre.

Akiknek ez mégis sikerült, minden gratulációt megérdemelnek!

Az egri futamot követően a csapatnak csak néhány napja maradt, hogy elhárítsa a versenyautón a kiesést okozó rejtélyes hibát, mivel a Puskádi – Gódor páros Ausztriába, Wolfsbergbe utazott, ahol megkezdte a felkészülést a tavalyi évben kategória negyediként, sikeresen teljesített BP Ultimate Lavantal Rallye-ra. A verseny igen technikás, már-már a San Remo Rallye-hoz hasonlítható pályákat tartalmaz, csak talán a várható átlagsebesség lesz nagyobb. A rengeteg ritmusváltás, igen sok meredek lejtős rész és sodrás, keskeny erdei szakasz komoly feladatot jelent majd a versenyzőknek. Létfonosságú lesz a pontos itiner készítés, mivel remény sincs a pályák memorizálására. Talán egy-egy szituáció ismerős lesz, de mindenképp a jó itiner és a páros megfelelő összhangja lesz a titka az eredményes versenyzésnek.

A gyönyörű környezet az ausztriai hegyekben és az igaz rallye pályák nagyon inspirálóan hatnak a Puskádi – Gódor párosra, akik bíznak benne, hogy technikai hibáktól mentesen, remek harcban lesz részük a Mitropa Kupa nemzetközi mezőnyében.

A versenyről és a csapat eredményeiről további információk érhetők el a BP Ultimate Rallye honlapján, a <http://www2.bprallye.at/2011/index.php> címen.

További információ:

Internet: <http://rallye.eurosol.hu/>

e-mail: info@eurosol.hu