

Keresd az újat, válaszd a jobbat!

Mi, akik részei voltunk az igazinak és megalkotói az eredetinek, idén a megújulást tűztük ki zászlónkra. Azért pedig, hogy mindenki megtudja, mire számíthat, vegyük szépen sorba, mitől is lehet jobb az új felállás.

Először is visszatérünk a 2008-as rendszerhez, azaz a profi és az amatőr versenyek külön helyszínen, külön időpontokban lesznek megrendezve. Az amatőrök is megérdemlik a figyelmet, legyen az akár reklám, akár beszámoló, de legfőképpen a nézők serege. Már korábban is alkalmaztuk az „árukapcsolást”, azaz amatőr versenyeket más rendezvényekhez szerveztünk. Ebben az évben ez még hangsúlyosabb lesz, a feltörekvő pilóták akár nagyobb rendezvényt és közönséget is kaphatnak, mint a profik. Eközben persze figyelembe vettük a kezdők legfontosabb kérését, a gyakorláshoz és fejlődéshez szükséges minél több pályaidőt. Hadd menjenek, amennyit csak bírnak, az idei street kategóriás versenyeken ők képviselik a csúcspontot, ők a legfontosabbak, minden értük van és történik majd.

Kezdeként a kunmadarasi reptér Tuning találkozóján a **C&D AutóMotorsport SE** látja őket vendégül, majd a jól ismert mezőkövesdi E-mtc rendezvény egyik programját emelte a **DriftGarage SE** bajnoki fordulóvá. A debreceni vásárteret lassan kinövik a versenyzők, ám még mindig lehet rajta jókat autózni, ezért fontos része marad a szezonnak. Mezőkövesd újra megnyitja kapuit még egy fordulóra, majd az év végére irány Tököl, a „nagykocka”. Aki sokat gyakorolt az év során, biztosan örülni fog egy kis tempónak.

Az év persze nem ennyi, szervezés alatt van több program és rendezvény, amivel motiválni szeretnénk a pilótákat és az edzéseket is szeretnénk interaktívvá tenni. Terveink között szerepel egy Nógrád megyei tehetségkutató verseny, ahol a legjobbak lehetőséget kapnak egy nagyvárosi profi meghívásos rendezvényen való szereplésre. Salgótarján főterén több ezer néző előtt tehetik le névjegyüket, ami akár az első állomásuk lehet versenyzői karrierjükben.



A profikat is górcső alá vettük, ha már egész napokat nézhetjük őket, hát legyen is látnivaló. Külföldi példák és hazai vélemények után sok dolgot átalakítottunk, hogy a driftet a jövőben a **SODRÓDÓ CIRKUSZ**-ként emlegethessék a sportrajongók. Egy tapasztalt pilóta kihívásokat keres, cserébe minőségi produkciót mutat be az aszfaltozott porondon. Mi porondmesterek pedig feladatunknak tekintjük, hogy akár felül is múltjuk őket, de legalább megfeleljünk az elvárásaiknak. Épp ezen okból a DRIFT TAXI a jövőben jobbra csak az edzésnapon lesz elérhető, akkor azonban EGÉSZ NAP! Mivel az edzéseken a körök száma több, a fuvarra váltott jegy is sokkal jobban megéri. Az adrenalin függőkre azonban nem csak a drifterek várnak, terveink között megtalálható a Rally kalandtúra és egy kis sétarepülőzés. A komoly verseny mellett egy igazi élménypark vár tehát rátok, így nektek nincs más dolgotok, mint kijönni mindkét napra, élvezni az igazi versenyhangulatot, a nyitott boxutcában sétálgatni és jó előre megváltani a jegyedat a vízszintes vagy az égi hullámvasútra.

Ha úgy gondolod, hogy a másnapi menü már nem elég csalogató, hát tévedsz. Teszünk róla, hogy ne akard kihagyni. A verseny napján a pilóták már az edzésen is párosával mennek, kóstolgatják egymás, ismerkednek a különböző vezetési stílusokkal, miközben Te is összemérheted őket, és közösen izgulhattok, hogy milyen párosokat ad majd a kvalifikáció eredménye.

Unalmas a selejtező? Felejtsd el, amit eddig láttál, mostantól a pilótákkal együtt izgulhatsz. A pálya végén az egyik műsorvezető rögtönzött interjút csinál a versenyzővel, amíg a bírák összeszámolják a pontszámokat. Figyelj nagyon, ha jó fejszámoló vagy, a kedvenceidet már be is sorolhatod a páros csaták táblázatába. Lehetne még motoros show, mesélhetnénk vicceket vagy akár kígyót is bővíthetnénk, azonban az autózás sava borsza a drifterek kezében van, nem hagyjuk hát őket pihenni. Ez a nap róluk szól, nem másról! Az adott pályától függően minden versenyre készülünk egy kis külön meglepetéssel, hogy ne csak a verseny dobogósai térhessenek haza csillogó kupákkal és joggal dagadó büszkeséggel. Április 17-én Tökölön a SEBESSÉG lesz a kulcsszó! Aki a legnagyobb sebességgel tudja megkezdeni a driftet szabályosan, az bizony felborzolhatja a kedélyeket az éles csaták előtt. Ha eddig sikerült izgalmassá tenni a napodat, akkor már csak hátra kell dőlnöd és figyelned a páros futamokat. Hazánk és előrejelzések szerint a szomszédos országok legjobb drifterei a legnagyobb barátságok ellenére is gumira menő küzdelmeket folytatnak majd, hogy elnyerjék a végső dicsőséget vagy a nézők kegyeit, kinek mi a fontos. Meghívtunk pár külföldi bírót is egy-egy versenyre, hogy szó ne érhesse a ház elejét. Ezzel nem csak a részrehajlás gyanúját akarjuk elkerülni, hanem tapasztalatokat gyűjtünk és remélhetőleg adunk, közös érdekeket erősítünk és egy újabb kis lépést teszünk a driftben is egységes EURÓPA felé.

Hogy mivel fokozható még mindez? Hát egy izgalmas pályával! Korábbi cikkünkben már írtunk róla, hogy az idei évben nem szándékunk feltalálni a driftet, egyszerűen csak elhozzuk ami jó. A repterek sok teret adnak, amit a legjobban szeretnénk kihasználni. Bár a driftben az érintési pontokkal minden helyszínen lehet újítani az elvárások tekintetében, mi ennél is tovább mentünk és kíváncsian várjuk, mire mennek versenyzőink egy egy híres pálya nyomvonalán. Első kiválasztottunk az amerikai Road Atlanta, a Formula Drift nagyágyúinak csatatere. Ha készülni akarsz, nincs más dolgot mint rákeresni és képekkel, videókkal edzeni a szemed és a füled.

Ne feledd, KERESD AZ ÚJAT, mert a megújulás a fejlődés alapja! VÁLASZD A JOBBAT, hisz nem érheted be kevesebbrel, ha az autósportokért rajongsz, neked bizony driften a helyed.

Találkozzunk a 2011-es HELL ENERGY DRIFT BAJNOKSÁG amatőr és profi futamain, mi ott leszünk és várunk! Kihagynád???

