

# AMI KÉSIK, NEM MÚLIK: SZABÓ KRISZTIÁN A PORTUGÁL EB-T KIHAGYJA

FIA AUTÓKROSSZ EURÓPA-BAJNOKSÁG –  
SZEZONELŐZETES

A kétszeres junior autókrossz Európa-bajnok Szabó Krisztián idén kategóriát vált, és immár a felnőttek között, a Buggy 1600 nevű divízióban üldözi tovább a sikereket. Az XLavina Pap Motorsport fiatal versenyzője számára balszerencsésen indult az év, mivel új autójában tesztelés közben tönkrement a motor, ami miatt most hétfőig, a 2011-es Európa-bajnokság portugál nyitófutamán még nem lesz ott a mezőnyben. Egy héttel később, Franciaországban viszont máris megnehezítené a többiek dolgát.

**Szabó Krisztián:** – Múlt csütörtökön Kakucson mentünk pár kört az autóval, de sajnos a motor felrobbant, ezért most kénytelen vagyok kihagyni az Európa-bajnokság első futamát. Persze jobb, hogy még idejében kiderült a baj, és itthon robbant fel a motor, nem pedig már odakint, Portugáliában, és az is igaz, hogy a bajnokság első és második felében is lehet mínuszolni a legrosszabb eredményünket, de ettől függetlenül örülni azért nem fogok, mert sosem jó egyből nullázással kezdeni az évet.

– Sok időnk nincs, mert a jövő hétfőig már jön is az Európa-bajnokság második futama, Franciaországban, ahol már mindenképpen rajthoz kell állnom, és előtte még tesztelnünk is kell az új motort és az autót.

– Idén feljebb lépek egy kategóriával, és már a felnőttek között, a Buggy 1600 nevű divízióban fogok versenyezni. Az autóm körülbelül kétszer olyan erős (250-260 lóerő) lesz, mint a junior buggy-m volt, és csak hatvan kilogrammal nehezebb annál, úgyhogy nagyon nagy élmény lesz vezetni. Az első évemben az lesz a fő célom a felnőttek között, hogy minél jobban belerázódjak a közegbe, kiismerjem az ellenfeleimet és megszokjam az autót, de ha jól jön ki a lépés, akkor szeretnék már idén megnyerni egy Eb-futamot.

– Úgy tervezem, hogy itthon is elindulok majd néhány versenyen, mert minél többet kellene mennem az autóval, hogy a lehető legtökéletesebben megszokjam azt. Az első magyar bajnoki futamot sajnos ugyanúgy a jövő hétfőig rendezik, mint a francia Eb-t, ezért azon biztosan nem tudok részt venni, de később az év folyamán vélhetően lesznek olyan hazai futamok, amiken rajthoz állok majd.

– Franciaországban egy új pályán megyünk majd az Eb-n, ahol bár én sem mentem még korábban, de a többiek sem, így elvileg ilyen szempontból nem lesznek előnyben, úgyhogy meglátjuk, mire megyünk majd. Nekem mindenesetre általában be szoktak jönni az új pályák, és hamar rá szoktam érezni a megfelelő ívekre, illetve arra, hogy hol lehet még nyerni néhány tizedmásodpercet a többiekhez képest. Egy szóval, bizakodva tekintek az Európa-bajnokság második futama elé, ami nekem sajnos az első versenyem lesz a 2011-es évben.

**Együttműködő partnerek:**

Felix Promotion, Oakley

**További információk:**

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.





**PAP MOTORSPORT**