



Lónyaiék életük versenyét teljesítették

2011. április 17. – Hatalmas élményekkel és értékes tapasztalatokkal lett gazdagabb Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán a portugál Rali TT Ervideira futam után.

Magyarországon talán szokatlan, ami Portugáliában természetes, több ezer néző előtt száguldhatt a Rally TT Ervideira futam mezőnye a vasárnapi szelektív szakaszon. A mezőny egyetlen magyar párosa, a GarZone Racing színeiben versenyző Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán, a második körre nagyon belejött, de nem sokkal a cél előtt autójukat foglyul ejtette egy vízátkelés. A nézők segítségével kievickéltek belőle és a nem hivatalos végeredmény szerint az abszolút értékelés 17. helyén zárták a versenyt.

Lónyai Pál: - El nem tudom mondani, mennyire jó volt minden! Hatalmas volt ma a hangulat, rengeteg ember volt mindenfelé. Ma végre megtanultuk az autót, a második szakasz vége előtt 8. időt jöttünk, de egy vízátkelésnél leállt és majdnem 20 percig álltunk egy helyben. A nézők segítségével nagy nehezen kijöttünk és célba értünk. Bár a Mitsubishit nagyon másképp kellett kezelni, mint a Nissant, a végére mégis nagyon megszerettük. A csapat is nagyon lelkes volt, fél éjszaka dolgoztak az autón, 2-3 órát aludtak és nap közben sem pihentek. Kijöttek és mindenhol megnézték minket. A pályától kicsit tartottam, de elsőre egészen könnyedén abszolváltuk, másodszorra azonban már fárasztó volt, ehhez még nem vagyok hozzászokva. A szakasz nagyon változatos volt, voltak nagyon technikás és nagyon veretős részek egyaránt. Ez tényleg terep rali, azt hiszem mindent megkaptunk, ami benne van. Egészen biztos, hogy jövőre is visszajövök!

Garamvölgyi Zoltán: - Navigátor oldalról csak azt tudom mondani, hogy a 150 kilométeres szelektív szakasz 400 jelből állt. Folyamatosan melózni kellett, nagyon korrektül ki voltak jelölve a pályák, de azért volt sok meglepetés is benne. Azt gondolom életünk eddigi legjobb versenye volt. Nagyon sokat tanultunk versenyzői oldalról én pedig rendezői oldalról is. Korrektül össze volt rakva, egy perc csúszás nem volt. Abszolút pozitív élményekkel megyünk haza, függetlenül attól, hogy milyen az eredmény. Azért jöttünk, hogy sokat tanuljunk és ez megtörtént. Az első gyors felénél recsegni kezdett a második sebességi fokozat, ezért ezután már nem használtuk. Így tettük meg a hátralévő bő 200 kilométert, de a másodikon már így is sokkal bátrabban mentünk. Sajnos az utolsó 10 kilométeren bent maradtunk egy patakban. Már kicsit lemondtunk arról, hogy be tudjuk fejezni a versenyt, de a nézők annyira akarták, hogy kijöjjünk, hogy addig húzták-vonták az autót, amíg ki nem jöttünk, így be tudtuk fejezni a ralit. A Red Line Off Road Team fantasztikus munkát végzett, lesték a gondolatainkat és nagyon jó autót kaptunk tőlük. Amennyire féltünk a rövid Mitsubishitől, annyira kellemes csalódás volt, amikor már tudtuk, hogy kell kezelni. Már beszélgettünk az októberi világkupa futamról, korai lenne még ezt szervezgetni, de nagyon szeretnénk visszajönni.

A Rali TT Ervideira végeredménye:

1. Miguel Barbosa-Miguel Ramalho, Mitsubishi Racing Lancer
2. Carlos Sousa-Luís Ramalho, Mitsubishi Racing Lancer
3. Pedro Granha-Vitor Jesus, Nissan Off Road
- ... **17. Lónyai-Garamvölgyi, Mitsubishi Pajero 4x4**

A GarZone Racing hivatalos honlapja: <http://www.garzoneracing.com/>



Rack Autó Kft.





A Rali TT Ervideira hivatalos honlapja: <http://www.sar-motorismo.org/>

A GarZone Racing partnerei:

Bioextra ZRt., MetalCom ZRt., Öko Ferment ZRt., Negarent Kft., Szerverház Kft., Go Fast, AVB Lease, GRP Plasticorr, El Yucateco, Rack Auto Kft., Fazekas Insped, Aquaprofit, GarZone R.O.P., HunGarian Baja, garzoneracing.com



Rack Autó Kft.

