

## Örömautózás Ausztriában

**Puskádi János és Gódor Barna a Turán Motorsport SE. párosa sikeresen teljesítette az ausztriai BP Ultimate Lavantal Rallye-t. Az ausztriai vendégszereplés tökéletes tesztnek bizonyult a május közepén rajtoló Korzika Rallye IRC futamra, amely az Eurosol Racing Team idei első IRC versenye lesz.**

Az Eger Rallye korai befejezését okozó hajtás problémát az Eurosol Racing Team szerviz csapata sikeresen megoldotta, így elhárult minden akadály a Wolfsberg környéki BP Ultimate Lavantal Rallye-n való részvételhez. A gyönyörű környezetben, profi módon megrendezett versenyen az 5-ös kategóriában közel tizenöt páros neve szerepelt a rajtlistán. A térképre nézve legyezőszerűen elhelyezkedő pályák egymáshoz nagyon közel, rendkívül kevés etappal kerültek kialakításra. Minden gyorsasági szakasz hibátlan minőségű, keskeny, kanyargós erdei utakon vezetett, rövid, murvás, de szintén kiváló minőségű átkötőkkel, helyenként igen nagy szintkülönbségekkel, komoly lejtőkkel.

Az első nap péntek délután 3 órakor indult és két szakasz két alkalommal szerepelt a programban. Az egyik 9 km körűli, a másik egy igen technikás 21 km feletti. **A Puskádi – Gódor páros hiba nélkül teljesítette mind a négy gyorsot a kategória közép mezőnyében, folyamatosan javuló időeredményekkel.** A második napon további négy gyorsasági szakasz várt a mezőnyre, melyeket két alkalommal kellett teljesíteni. A szombati nap első felében egy 15 és egy 13 km- es gyors volt kétszer. A két pálya egymáshoz egészen közel kb. 2 km etappal kapcsolódott. Sajnos mindkét körben sikerült szerezni 1 – 1 defektet, szinte ugyanazon a helyen, a 15 km-es pálya utolsó harmadában egy nagyon felhordásos jobbos kanyarban. Az út szinte nem is látszott, annyira be volt terítve kavicssal és valószínűleg egy nagyobb követ is rejtett a padka, ahol a pilóták a tisztább nyomban próbáltak elfordulni.

A szombati nap második része újabb kétszer két pályát tartalmazott, az első egy kb. 10 km-es körgyors, a második egy 20 km körűli fantasztikus pálya, amit picivel talán jobban sikerült megismerni, mivel ennek a pályának a közepén volt a csapat szállása is. ☺ **A Honda Civic R3-as hibátlanul működött és a defektek miatti idővesztéséget ezen a napon is folyamatosan gyorsulva próbálták ledolgozni a fiúk.** A hosszabb szakaszon már abszolút 20. környéki időt is sikerült autózni.

Már a pályabejáráson kiderült, hogy a pontos itiner meghatározó lesz, nem csak a gyorsaság, de a biztonság szempontjából is. Meg is gyűlt a baja jó néhány versenyzőnek a rendkívül becsapós kanyarkombinációkkal, aki itt elhagyta a pályát, nem sok reménye maradt a folytatásra, mert minimum hosszú kötélre, de inkább darura volt szükség ahhoz, hogy az útra visszakerüljön. Ennek ellenére komolyabb baleset szerencsére nem történt és az egész verseny során kb. 5 perc eltérés volt az időtervhez képest. Összességében egy nagyon élvezetes, ám nagyon nehéz versenyt sikerült teljesíteni, karcmentes autóval. Az itt megszerzett rengeteg tapasztalat igen hasznos lesz majd a Korzika Rallye kemény pályáin, de addig még a hazai bajnokság miskolci versenye is jó esélyt ad az IRC futamokra való felkészülésre.

További információ:

Internet: <http://rallye.eurosol.hu/>

e-mail: [info@eurosol.hu](mailto:info@eurosol.hu)