

BMW-s bemutatkozásán Michelisz Norbert a hetedik és a nyolcadik helyen zárt Belgiumban

Zolder, Belgium, 2011. április 24. A hetedik és a nyolcadik helyen ért célba Michelisz Norbert a Túraautó Világbajnokság második fordulójának futamain a belgiumi Zolderben. A Zengő Dension Team pilótája az első futam végén a szervókormány hibája miatt csak nagy erőfeszítések árán tudta teljesíteni a versenytávot. A második futamon a mezőny végéről indulva szerzett pontokat, első BMW-s futamain mindkét alkalommal a legjobb három között volt a privát versenyzők között.

Michelisz Norbert

„Életem legnehezebb versenyei voltak. Az autóval ma nem is nagyon tudtam foglalkozni, csak arra figyeltem, hogy a kormányt a kezemben tartsam. A második futamra a fiúk fantasztikus munkával megjavították a kormány szervót, de az első pillanatokban még mindig nagyon nehezemre esett elfordítani a kormányt. Ez volt a maximum, amit ki tudtunk hozni a mai napból, nagyon örülök, hogy az összetettben és a Yokohama Drivers' Trophy-ban is tudtunk pár pontot menteni.”

Belgium Versenye 2011 – 1. futam

Michelisz Norbert a hetedik pozícióból kezdte meg a repülőrajttal indított első futamot, a rajt után sikeresen megelőzte az előtte induló, szintén BMW-s Kristian Poulsen annak ellenére, hogy a mögüle érkező Tom Coronel kétszer is nekiütközött autója hátuljának, ami látható sérüléseket okozott a hátsó lökhárítón. A holland pilóta keményen támadta a védekező Micheliszt, aki a kör második felére lélegzetvételnyi előnyhöz jutott.

Robert Huff megtartotta a vezetést a rajt után Alain Menu és Gabriele Tarquini előtt, őt Yvan Muller és Tiago Monteiro követte. A második körben Tom Coronel visszaesett, megelőzte Fredy Barth és Kristian Poulsen. A harmadik körben történtek a verseny leglényegesebb eseményei: először Aleksei Dudukalo forgatta meg Yukinori Taniguchit a kettős kanyarban, akinek autójába belerohant Marchy Lee BMW-je.

sajtókapcsolat

Juni György
Zengő Dension Team
info@zengomotorsport.hu
+36 20 454 5206

Adorján Viktor
Michelisz Norbert
adorjanv@dension.com
+36 30 853 3319

Michelisz
michelisz.net



Néhány kanyarral később a megpördülő Fredy Barth-ot elkerülve Tom Coronel is megforgott, akinek nagy sebességgel nekiütközött a hátulról érkező Franz Engstler autója. A két BMW azonnal kiesett, Coronel autóját ráadásul megjavítani sem lehetett a második futam előtt. A balesetek miatt a pályára lépett a Safety Car, ami a tizenöt körre növelt versenytáv nyolcadik körének végén távozott.

Az újraindítás után Kristian Poulsen támadni kezdte a hatodik helyen autózó Michelisz. A magyar versenyző ekkor a legjobb BMW-s pilóta volt, és vezette a Yokohama Drivers' Trophy értékelését. Michelisz elől Tiago Monteiro ismét ellépett. A tizedik körben Robert Huff vezetett Alain Menu, Yvan Muller, Gabriele Tarquini, Tiago Monteiro és Michelisz Norbert előtt, akit a 11. körben Kristian Poulsen meg tudott előzni. Ennek oka, hogy a küzdelem során elromlott Michelisz autójának szervokormányja, így a Zengő Dension Team pilótája az utolsó négy körben szervorásegítés nélkül vezette versenyautóját.

Michelisz ennek ellenére vissza tudta verni Michel Nykjaer támadásait, és a hetedik helyen ért célba. A futam után a csapat az eredeti időtervhez viszonyítva kezdett neki a második futam előtti javításnak, ennek következtében megsértették a Parc Fermé szabályait, így Michelisz elvesztette negyedik rajtpozícióját és csak az utolsó sorból rajtolhatott a második futamon.

Belgium Versenye 2011 – 2. futam

A két futam között a Zengő Dension Team szerelői sikeresen megjavították Michelisz Norbert BMW-jének eltört szervócsövét, a magyar versenyző így a boxutcából kezdhette meg a második futamot. Michelisz az első kör derekán kezdte meg az ellenfelek üldözését, és a verseny végére a négy pontot érő nyolcadik helyig verekedte előre magát.

A rajt után a pole pőzicióból induló Gabriele Tarquini megtartotta a vezetést, bár a Chevrolet versenyzői folyamatosan keményen támadták, azonban a verseny második felében Yvan Muller műszaki hiba miatt kénytelen volt kiállni a boxba, a második helyen haladó Robert Huff pedig összeütközött Tarquinivel, így Huff a hatodik helyre esett vissza. A futamot végül Gabriele Tarquini nyerte, Alain Menu a második, Tiago Monteiro pedig a harmadik lett. A továbbiakban Darryl O'Young, Michel Nykjaer, Robert Huff, Robert Dahlgren, Michelisz Norbert, Aleksei Dudukalo és Javier Villa következett. A technikai nehézségek ellenére Michelisz Norbert a legjobb BMW-s pilóta lett, és harmadik helyet szerzett a Yokohama Drivers' Trophy-ban.

sajtókapcsolat

Juni György
Zengő Dension Team
info@zengomotorsport.hu
+36 20 454 5206

Adorján Viktor
Michelisz Norbert
adorjanv@dension.com
+36 30 853 3319

Michelisz
michelisz.net

