

Csajok a rallyban...

Mozgalmas hétvégéken van túl hazánk vitathatatlanul legcsinosabb raliversenyző párosa. Leitgéb Judit és Vörös Alíz még meg sem tette az első métereket a magyar országos bajnokságban máris a kamerák és a rally-ongók kereszttüzeiben áll. A sárga Suzuki vígan fogadta a két csinos lány társaságát, először a Hungexpón, majd az első Orfúi tesztszerenyen és végül az egri pályákon is hű társ maradt.

Óriási közönségsikert aratott 2011-es Budapest Motorfesztivál és társrendezvénye az Autó Motor Sport Expo is, a benzingöz szerelmesei három napon keresztül szakadatlanul ostromolták a standokat, a SportTime magazin jóvoltából a lányok a VIP kamionnal átellenben kaptak helyet. A sokrétű kínálatban mindenki megtalálta a neki kedves járműveket legyen szó rali, pálya, vagy a veteránok rajongóiról. A „csodák” mellett a versenyzőkkel is testközelből találkozhatott a nagydémű, egy pár mondatra vagy egy dedikálásra mindenki kapható volt: Nagyon sok ismerős, versenytárs, vagy csak érdeklődő jött oda – egy-egy közös képre (mint pl. Talmácsi Gábor!) vagy kis heccelődésre (mint a leggyorsabb IFÁ-s), vagy pedig egy új közös kapcsolat elindítására.

És a tavaszi tél közbeszólt – mondhatnánk, hiszen havas, rideg körülmények között rendezték meg az évadnyitó Orfúi rallye-sprint versenyt, amit sok nagynevű és első osztályú pilóta is megtisztelt. A lányok a csapatfőnöktől „ajándékba” kaptak egy haza utat, ami másnap majdnem végzetes erdőirtásba torkollott (volna, ha a sliket nem tudják lecserélni az egyik versenyző társtól kapott saját téli gumikra). Összeszokásnak kiváló volt, Judit szerint jó döntés volt Alízt megkeresni, mert sokat segített, és hamar kialakult a teljes bizalom. A tempó próbálgatását a lökhárító bánta, de ez Alíz szerint fogyóeszköz, olyan, mint otthon a pohár törés (férj jelöltek figyelem!)

És hát eljött a nagy nap – április 1, az első rali 1-es verseny rajtja, kellemesen elfáradva a pályabejárás napjaiban, de az egri óvárosban - a nézők sorfala villogó vakuk kereszttüzeiben – örök élmény marad. A kétnapos verseny taktikáról is szólt, hiszen a pályák állaga (ment is keresztbe „Nyuszika” - ahogy a lányok elnevezték a kisautót), és technikásságuk az öreg rókákat is nagy feladat elé állította. A lányok két jó döntést is hoztak, az egyik hogy a szerencsétlen időcsúszások (baleset, tűz, rallye 2 utolérése) miatt fel tetették a lámpasort, így láttak az erdőben koraeste is, illetve, hogy a defektet nem vették félvállról, ha kellett nekiálltak cserélni, ha kellett leóvatoskodták a szervizig. Merthogy egy komplett évadra valót összeszedtek belőle, a két nap alatt összesen 4-et kaptak. A gyorsasági km-ek fogyása meghozta a bátorságot is, a végén egészen élveztek is, de az igazi felszabadultságot a céldobogó hozta! A magyar értékelés 2 helye nagy öröm, köszönjük mindenkinek a biztatást és a támogatást!

Judit:

Az orfúi tesztszereny után, ha lehet még jobban vártam az Eger rallyt. A pályabejárás feszített tempóban zajlott, de csütörtök estére fel volt írva az összes gyorsasági. A pénteki rajtceremónia életem egyik legnagyobb élménye volt. Álmomban sem gondoltam volna, hogy ennyi ember kíváncsi ránk és szurkol nekünk. Ezzel a ténnyel még rengetegszer szembesültünk a hétvégén, nagyon jól esett látni a pályaszélén integető szurkolókat. Nem volt zökkenőmentes a verseny (főleg a szombati nap), jó pár defektet összeszedtünk. A vasárnapi gyorsok jobban tetszettek és már az autóval is kezdtem megbarátkozni. Alizzal teljes volt az összhang már a verseny elejétől, nagyon sokat tudott nekem segíteni. A csapat profi, az autó felkészített, a hangulat pedig „emelkedett” volt! ☺ Köszönjük mindenkinek, aki hozzásegített minket ehhez az eredményhez!

Alíz:

Izgatottan vártam már az Eger rallyt, ami április első hétvégéjén zajlott le.

Miután végeztünk a pályabejárással következett a rajtceremónia, hatalmas élmény volt. Külön köszönet a rengeteg embernek, akik biztattak minket!

Szombati napon már az 5. gyorson kereket cseréltünk a pályán majd a következőn lassú defekttel jöttünk ki a szervizbe!

Másnap is lassú defekttel indítottunk. Az utolsó 2 gyorson már tudtunk menni jól! Addigra Judit kezdett összhangba lenni az autóval!

A lényeg, hogy célba értünk, hisz elsősorban ez volt a célunk!

Köszönet a csapatnak, szponzoroknak, családnak és a barátoknak, na és a Szurkolóknak!

Fotók: www.galadriel.hu; FotoSzalay

