

Sajtóinformáció

Miskolc rali 2011, előzetes

2011. április 22.

Négy hét elteltével, újra felbőgnek a motorok, és folytatódik a Magyar ralibajnokság. A TBR csapat ismét két autóval képviselteti magát, hiszen az abszolút egri győztes, Bútor Róbert életében először viheti az 1-es rajtszámot. A Peugeot 207 S2000-res felkészülten várja a 150 kilométeres aszfaltos felületű megmérettetést, ahogyan a csapat vadonatúj Citroen C2R2 MAX modellje is, amellyel Bessenyei Zoltán rója majd a kilométereket.

Bútor Róbert: Egerben minden sikerült a csapatnak, szinte hihetetlen hétvégénk volt, aminek alig volt erőnk és időnk örülni, hiszen mindössze 3 hetünk volt felkészülni Miskolcra. A Zemplén környéki pályák ismerősek számomra, hiszen mentünk már rajtuk évekkal ezelőtt, azonban sajnos még nem tudom mennyire romlott meg a minőségük az elmúlt időben. A verseny másik furcsasága lesz, hogy mindössze egyetlen nappól fog állni, ami alatt azonban többet fogunk menni, mint egy világbajnoki versenynapon. A 150 kilométer erős kihívás lesz számunkra, főképpen, hogy 3 darab 5 gyorsaságis körbe van elosztva a táv, amelyek alatt azért a defektekre is kell majd figyelni. Egyelőre azt gondolom a pályák nem rosszabbak számunkra, mint amilyenek Egerben voltak, természetesen itt is vannak nagyon gyors részek amik nem kedveznek a mi autónknak, de ez a feladat, ezt kell megoldani. Még csütörtökön lesz egy tesztünk, ahol szeretnék még beállításokat próbálni, hiszen még van mit tanulnunk a kocsiról. Igor és a PH Sport is felkészülten várja a versenyt, sőt a francia csapatnak ez a kedvenc helyszíne, ezért is nagyon készülnek már a jövő hétre. A TBR csapat háza táján is minden rendben, mindkét Citroen-ünk készen várja a rajtot, és ahogyan Egerben is, bízom benne, hogy most sem fognak csalódást okozni a bérlőknek.

Bessenyei Zoltán (C2R2MAX): Egészen nyugodtan várom a jövő hetet, amin magam is csodálkozom. Egerben megtanultuk, hogy ez az év nagyon más lesz, mint az eddigiek, hiszen nagyon szoros versenyekre számíthatunk. A másodpercekért vívott harcban pedig sok hibát lehet elkövetni, ezért szokásunkhoz híven a tréningre fogunk nagyon nagy hangsúlyt fektetni, hogy a gyors tempónk mellett, azért kellően biztonságosan is tudjunk autózni. Szerencsére a már bevált módon Robi segít majd feldolgozni a szakaszokat, amelyek szerencsére nekem sem újak, hiszen mindegyiken mentem már korábban. Erdőbénye ráadásul az egyik kedvenc szakaszom, de a többivel sincsen baj, csak még nem látom milyen minőség vár bennünket. Azt hiszem az első körben fog eldőlni a verseny, hiszen reggel hatkor Egerben is fura eredmények születtek. Most a reggel hat órás kör után, még szaladni kell estig, tehát a terhelésünk nem lesz egyszerű. Sokan fognak fizikailag és szellemileg is elfáradni, és ahogyan Egerben is láttuk, nem lenne meglepő ha késéssel és talán lampás szakaszokkal záránk a Miskolc rali. Bízom benne, hogy a csapat Egerhez hasonló sikerekkel fut majd, és bár a saját versenyzésem a legfontosabb számomra, azért figyelem a többieket is. Köszönöm a támogatóimnak, hogy ismét tökéletes kocsival indulhatok.