



PETHŐ TYUTYUÉK NEHÉZSÉGEIK ELLENÉRE PONTOT SZEREZTEK A MISKOLC RALIN

MISKOLC RALI 2011 – ÖSSZEFOGLALÓ

XLVINA **PAP MOTORSPORT**

DYNAMIC RALLY TEAM



Az XLavina Pap Motorsport – Dynamic Rally Team versenyzőpárosa, Pethő István és Rubóczky Attila pozitív élményekkel ezúttal kevésbé, ám bajnoki ponttal annál inkább gazdagodtak a 2011-es Miskolc Ralin, amit minden nehézségük és technikai problémáik ellenére az abszolút tizedik, valamint kategóriájuk hatodik helyén zártak.

Pethő István: – Az első gyorsan elvittem az egyik lassítót, ami miatt elállítódott az autó futóműve, és négy gyorsaságit így kellett megtennem, úgyhogy a verseny elején sajnos nem igazán tudtam eléggé gyorsan közlekedni a pályákon.

– Utána beállítottunk mindent az autón, de igazából végig hiányzott valami kicsi, és valamiért egész nap nem tudtam úgy haladni, ahogy szerettem volna. Aztán a nyolcadik gyorsaságin leugrott az intercooler-cső, így ott rengeteg időt veszítettünk a pályán.

– Ezt követően mentünk tovább, de az utolsó kör első gyorsaságiján elment a negyedik sebességi fokozat a váltónkban, és innentől kezdve kénytelenek voltunk így végigteljesíteni a távot, valamivel lassabb tempóban, mint amire amúgy képesek lettünk volna. Ha lett volna negyedik sebességem, talán még élveztem is volna az utolsó kört, de így nem volt az igazi, habár így is viszonylag keveset kaptunk a többiektől.

– Minden problémánk ellenére elfogadható eredménnyel zártuk ezt a versenyt, de ehhez sajnos most néhány versenyzőtársam kiesése is kellett. Készülünk a következő versenyre, és a Bükfürdő Ralin újra támadunk majd.

Rubóczky Attila: – Ez most kevésbé volt egy élvezetes verseny számunkra, és talán egyetlen egy gyorsaságink volt, amit teljesen tisztán, technikai és egyéb jellegű problémáktól mentesen sikerült teljesítenünk. Az eredménnyel végül is elégedettek vagyunk, mivel úgy gondoljuk, hogy az abszolút tizedik hely értékelhető és elfogadható eredménynek számít ebben a mezőnyben.

– A kategóriánkban, ahol hatodikak lettünk, talán végezhattünk volna előrébb is, de legközelebb, a Bükfürdő Ralin remélhetőleg ez is összejön majd. Hosszú és fárasztó verseny volt, amit összességében jól abszolváltunk, habár előzetesen kicsit többre számítottunk magunktól.

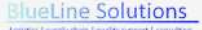
A XLavina Pap Motorsport - Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, Cola Trans Kft. VPT-Group Kft, BLS Transport, Vitalade, Swiss System Kft., Blue Line Solutions Kft, Duna-Dom 2003 Kft, Metrirep Kft, Lemonet Kft, Solar Energy Kft. Deverto Solutions, Interswitch Kft, Origo-Pack Kft., Soft Consulting Kft., Helios Gaia Kft., Nero sped Kft, Shx Gold Kft, H-Reklám, Softipo Informatika Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.





XLAVINA PAP MOTORSPORT

DYNAMIC RALLY TEAM