

Sajtóinformáció

Miskolc rali 2011, összefoglaló

2011. május 2.

Nem hozott szerencsét az egyes rajtszám a Bútor Róbert – Igor Bacigal párosnak, hiszen a Peugeot-s csapat a hatodik szakaszon a verseny feladására kényszerült egy vezetői hiba következtében. A TBR csapat másik autója sikeresen teljesítette az egynapos Miskolc ralit, és Besseney Zoltán Papp Györggyel az oldalán a 2WD kupa harmadik, valamint a 6-os kategória első helyén zárt.

Bútor Róbert: Szomorú vagyok, hiszen nagyon nagy előnyt adtunk az ellenfeleknek, miután nulla ponttal tértünk haza Miskolcra. Sajnos már a teszten sem éreztem jól magam a kocsiban, nem jöttek elő ugyanazok az érzések, amik Egerben voltak bennem. Gyengébbnek éreztem a versenyautót és nem voltam én sem kellően feltüzelve. Eleinte nem éreztem nyomást az egyes rajtszám miatt, de később be kellett látnom, hogy még ez is közrejátszhatott abban, hogy a hatodik szakaszon egy jobb kanyarban túlzottan lementem a töre, és egy beton megütötte a futóművet. Ettől az ütéstől a lengőkarban eleresztett egy heggesztés és az autó irányíthatatlanná vált. A kocsin keletkezett kár nem vészes, de továbbmenni esélyünk sem volt. Azt hiszem apró hiba volt, még defektet sem kaptunk, de súlyos árat fizettünk érte! Most a legfontosabb, hogy lelkileg felépüljek újra, Igorral mindketten fel kell dolgozzuk az eseményeket és újult erővel kell a rajthoz állnunk a murva versenyeken. Bízom benne, hogy tudunk majd kellően gyorsan menni a murvákon is, hiszen nincs több hibalehetőségünk, ha szeretnénk a bajnoki címért harcolni. Nagyon megviselt a saját kudarcunk, hiszen vezetési hiba miatt már ősidők óta nem estem ki, de ettől függetlenül nagyon örültem a TBR csapat sikerének, hiszen az 5-ös és 6-os kategóriában is jól mentek a fiúk, és az első két helyen állnak a 2WD bajnokságban a két aszfaltos versenyt követően. Gratulálok nekik, remélem hasonlóan tudják majd folytatni az évüket.

Besseney Zoltán (C2R2MAX): Boldog vagyok, hiszen sikerrel vettük a második akadályt is, holott ez azért nem volt könnyű feladat, miután az eső, a sár és még a sötétség is nehezítette a dolgunkat. A tesztünk tökéletesen sikerült az új kocsival, azonban a Prológon megállt a C2R2MAX és a srácok hajnalig dolgoztak, hogy rendbehozzák. Ismét nem aludtak és a hozzáállásuk meghozta gyümölcsét, hiszen sikerült nyerünk a hosszú szombati napon. Azt gondolom ez a győzelem az Ő sikerük, mi csak megtettük amit tudtunk, de nélkülük, pár kilométer után végünk lett volna. Éppen ezért a TBR csapat szerelőinek ajánlom ezt a sikert, és a kupámat is a csapat főhadiszállásán fogjuk kitenni, hiszen jobban megérdemlik, mint én. Nagyon nagy sikernek könyvelem el, hogy sikerült egy alkalommal a 2WD értékelés szerint gyorsaságit nyerni, igaz csak egyetlen tizeddel Menya előtt, de mégis mi értünk át a 12-es szakaszon a leggyorsabban. Sok kellemes részeredményünk volt, és a kategória győzelemnek nagyon örülök, szükség is volt rá, hiszen murván majd nem leszünk ennyire gyorsak. Szeretnék egy hosszabb tesztet végrehajtani Robival, hiszen még vezetéstechnikai fejlődésre van szükségem murván, de szerencsére érzésem szerint mindenünk megvan ehhez. Van jó csapat, jó autó, és van Bútor Róbert! Mi más kellhet még?