

**C CORWELL**

 **Victoria**  
OFFICE PRODUCTS  
www.victoriaoffice.eu

**MILLER & MORRISON**  
LOGISTICS



TRANSDANUBIO '96 Kft.

**KÓKAI**  
TÖMÍTÉSTECHNIKA

**BAUMIDEX**  
ÉPÍTŐIPARI KFT.

**RightPhone**  
Mobilis és internetes szolgáltatás

**ARAM**  
Fűtési Szolgálatok  
Közvetítői Kft.



Gerdénica  
Kőművelés és Műépítési Kft.

**AVIA**

**KUMHO.HU**

**IMC s.r.o.**

**BIG POWER Kft.**

**L.K. QUALITY Kft.**

**PHARMA-NAME s.r.o.**



## 37. ZAGREB DELTA RALLY

2011. április 29-30.

Horvátország, Marija Bistrica



**Szilágyi János - Zejda Viktória**  
**Mitsubishi Lancer EVO IX**

## Kalandokkal teli futamgyőzelem

### 37. Zagreb Delta Rally 2011. április 29-30. - Horvátország, Marija Bistrica

Szilágyi Jani és Zejda Viki számára sikeresen fejeződött be az elmúlt hétvégi Zagreb Delta Rally, az elért első helyezésüknek köszönhetően 46,5 pontot gyűjtve vezetik a Horvát Nyílt Nemzetközi Bajnokságot.

A második helyen az előző futam győztese, Ivan Čibej végzett, aki Janiék mögött 38 ponttal áll a listán, míg a legfőbb ellenfélnek számító Juraj Šebalj ezúttal műszaki hiba miatt kiállni kényszerült, így jócskán lemaradva, 30 pont hátránnyal várhatja a következő versenyt.

Janiék különösen értékes pontokat szereztek ezúttal, amit az is felértékel, hogy nem éppen kalandmentesen telt a hétvége. A pénteki napon a tervek szerint az autó tesztelésével, beállításával foglalkoztak, ami sikerült is. Az éjszaka lehulló nem kis mennyiségű csapadék reggel aztán komoly dilemma elé állította a versenyzőket a gumiválasztás tekintetében, szerencsére az ellenfelekhez képest ez jobban sikerült, az intermedia bizonyult a legjobbnak. Azért, hogy ne legyen minden annyira tökéletes, a rajt előtt kiderült, ezúttal sem működik a hajtás computer.





Ennek ellenére jól sikerült az első kör, két pályán is Janiék voltak a leggyorsabbak, a szervizbe visszaérve 9,5 másodperces előnyt tudhattak a magukénak. Jól indult a következő kör is, az első pályán ismét növelték előnyüket 6,8 másodperccel, ám a murvás pályán az autó csúszkálni kezdett, aminek köszönhetően kétszer is becsúsztak és az addig megszerzett 16 másodperces előnyüket teljesen elveszítették. A harmadik pályát defektesen sikerült teljesíteni, aminek a kör végére fél perces hátrány lett az eredménye.



Mindent egy lapra feltéve vágta neki az utolsó három gyorsnak. Az elsőn mindjárt sikerült ledolgozni hátrányukból 8,5 másodpercet de még mindig maradt több mint 20 másodperc behoznivaló. Ezúttal melléjük állt a szerencse, Čibej hibázott, nem sikerült neki túl jól a murvás körgyors, Janiéknek annál inkább. Sikerült hozni ellenfelükön 35 másodpercet, amivel visszavették tőle a vezetést. Az utolsó gyors következett, ami további 9 másodperc pluszt hozott, így végül 21,7 másodperc előnnyel nyerték a versenyt.

**Szilágyi Jani:** Kicsit félve vágunk neki ennek a versenynek, mivel az ellenfeleinkkel ellentétben nem ismertük a pályákat. Minden esetre tisztességgel felkészültünk, pénteken a helyszínen teszteltünk és sikerült nagyon jó beállításokat találnunk, jól működött az autó. A verseny reggelén nagyon vizes pálya fogadott bennünket, egész éjjel esett az eső és még délelőtt is szemerkélt, de úgy tűnt el fog állni. Dilemmáztunk, hogy vágott slickkel, vagy intermediával kezdjünk, végül az utóbbi mellett döntöttünk. Šebalj és Čibej szerencsére egy kicsit túlgondolkodták ezt



a kérdést, vegyes gumikkal próbálkoztak és nem nagyon jött be nekik. Az első körünk nagyon jól sikerült, simán nyertük az első két pályát, a harmadikat, mivel már száradt az aszfalt, kicsit elspóroltuk, hogy kíméljük a gumikat.

A második kör is jól kezdődött, 11 másodpercet gyorsultunk az előző körünkhöz képest. Ezután jött a fekete leves. A körgyörson, aminek egy része murva volt, egy része pedig fehér aszfalt, nagyon csúszkálni kezdett az autó. Sikerült becsúszni kétszer is, egyszer féktávon, egyszer





pedig egy kigyorsításnál, amivel bent hagytunk vagy 20 másodpercet. Jött a következő gyors, ahol kiderült, van egy lassú defektünk, valószínűleg ez is ludas volt a csúszkálásban. Mikor nekiálltunk lecserélni a kereket, kiderült, hogy az új kerécsavarokra nem passzol a keresztkulcs, így kénytelenek voltunk ezzel elrajtolni. Nem is tartott sokáig, jó egy kilométer után megadta magát, úgyhogy innen defekttel mentünk végig elég kamikáze módon, aminek az eredménye az lett, hogy kaptunk majdnem fél percet Čibejétől.



A szervizben osztottunk-szoroztunk és úgy döntöttünk nem adjuk fel, megpróbáljuk ledolgozni a hátrányt. Ehhez kilométerenként több mint egy másodpercet kellett ledolgoznunk, ami ha nagyon megnyomjuk és nem hibázunk nem tűnt lehetetlennek a korábbi idők alapján. Šebalj már az előző kör elején kiesett, így csak Čibejre kellett figyelniük, de mivel mi mentünk elsőnek, nem tudtuk ők milyen időket jönnek mögöttünk, ezért nem volt mese, nyomni kellett, ahogy csak lehet. Az első gyorson hoztunk majdnem 9 másodpercet, de ez még kevés lett volna. Jött a

körgyors, ami most nagyon jól sikerült, ahogy az utolsó is, ahol javítottunk majdnem 10 másodpercet az addigi legjobb időhöz képest. Mivel nem tudtuk Čibej hogy ment, az utolsó célban megvártuk, akkor derült ki, hogy a körgyorson most ő hibázott és már ott eléje kerültünk és megnyertük a futamot.

Jót küzdöttünk ezért a győzelemért, ezért is a végén különösen örültünk neki. Tovább tudtuk növelni előnyünket a bajnokságban és mivel Šebaljék kiestek, egy kicsit el tudtunk lépni tőlük. A következő futam három hét múlva



Rijekában lesz, három napos EB futam, amit két versenyként értékelnek a Horvát Bajnokságban. Komoly mezőnyre számíthatunk, Super 2000-es autókkal, amik az itteni pályákon gyorsabbak az N-eseknél, ezért minden megszerzett pont aranyat ér majd.

**Zejda Viki:** Nagyon jó kis hétvégén és versenyen vagyunk túl, talán mondhatom, hogy ez volt a legjobb verseny eddigi „pályafutásom” alatt. Kicsit furcsa volt a vegyes talaj, ezt még szoknom kell, hogy három fajta gyorsaságból egy murva, egy vegyes, egy aszfalt.





Sajnos a műszaki gondok megint nem kerültek el min-  
ket, volt köztük olyan, ami a verseny végéig elkísért  
bennünket, ezáltal kicsit munkásabb volt az egész. Az  
5. és 6. gyorson volt kalandunk bőven, kétszer becsús-  
zunk, defektünk is volt, ezáltal sikerült bezsebelnünk fél  
percet. Nagyon észnél kellett lennünk, mert három gyors  
volt vissza, meg akartuk próbálni a majdnem lehetetlent...  
és sikerült. Tudtunk nagyon jó időket autózni, a műszaki  
hibák ellenére is. Talán legközelebb már elkerülnek minket  
a gondok és nem kell majd másra figyelnünk csak a  
feladatunkra.



#### Köszönet támogatóinknak:

Corwell, Miller & Morrison, Victoria Office Products,  
Kókai Tömítéstechnikai Kft., L.K.Quality, BIG POWER,  
Gerdenics Közmű,- Út és Mélyépítés, AVIA, ARAM LTD,  
PHARMA-NAME s.r.o., IMC s.r.o., Transdanubio'96 Kft.,  
Abhitech, Baumidex Építőipari Kft.

Stille ASE