

Bonjour Korzika!

Puskádi János és Gódor Barna a Turán Motorsport SE. versenyzői vasárnap megérkeztek Korzika gyönyörű szigetére, majd rövid aklimatizálódás után hétfőn kora reggel kezdetét vette a pályákkal való ismerkedés.

A 2011-es Országos Rallyebajnokság második futamán, a Miskolc Rallye-n az R3-as Honda Civic-kel kategória 3. helyezést ért Puskádi János és Gódor Barna élete első Korzika Rallye-jára és közös pályafutásuk második IRC futamára készülnek. A verseny a távot tekintve nagyjából három Miskolc Rallye-nak felel meg, a gyorsasági szakaszok viszont rendkívül extrém vonalvezetések, kiváló útminőséggel, festői környezetben. A feladat nem egyszerű. A pályák fantasztikusak, helyenként szinte egyáltalán nincs egyenes, máshol pedig „leszabályzáson” kell autózni, vagyis rengeteg a ritmusváltás. A hazai pályákhoz egyáltalán nem hasonlítható. Nálunk sajnos nincsenek ilyen adottságok!

Ha a gyorsokat nem is nézzük, akkor is egy kisebb logisztikai bravúr a verseny teljesítése. Az első nap csütörtök délután 13:00 – kor kezdődik Calviban és egy 27 km-es szakaszt kell két alkalommal teljesíteni. Ez a gyors vezet talán a leggyönyörűbb helyen, közel 20 km egy hegyoldalon, baloldalt végig a tenger – 300 méterrel lejjebb. ☺ A második nap Calvitól kb. 80 km-re Corte környékén zajlik, a harmadik nap még 80 km-re Ajaccio környékén, vagyis három helyen van szervizpark és a csapat két helyen is lakik. A hét elejétől Calviban, a verseny második napjától pedig Ajaccióban.

A Puskádi – Gódor páros ma végzett a pályabejárással, minden szakaszon három alkalommal lehetett végig menni, de az egyik gyorsan csak kétszer sikerült, mert bár a távolságok nem túl nagyok, de az útviszonyok sokszor csak 30 km/órás átlagsebességet engednek. Na nem az útminőség miatt, mert azzal semmi baj, hanem a rengeteg kanyar és szintkülönbség miatt. Sokszor olyan helyen kell autózni, ahol egy autó is épphogy elfér és egy-egy hajtókanyarban az is lehet, hogy tolatni is kell, mert a szűk hely miatt kockázatos lenne még kézfékkal fordulni is.

A páros nagyon várja már a rajtot, talán sikerül kicsit még pihenni is. Barnának még mintegy 300 oldalnyi itinert kell letisztázni, Jani pedig feldolgozza az élményeket és kis szerencséivel megússza az izomlázat, mert a három nap tréning alatt annyit kormányzott, mint a 2011-es év összes eddigi pályabejárássán. Például az egyik 20 km-es szakasz mintegy 340 db kanyart tartalmaz és több, mint öt oldalnyi itinerben nem is szerepel egyenes. Kijelenthetjük, hogy mindketten pályafutásuk legkomolyabb versenyére készülnek a Korzika Rallye-n.

A Kedves Érdeklődők Magyar Bence szakszerű kommentálásában az Eurosport csatornán élőben is követhetik a Korzika Rallye néhány szakaszát. A tervek szerint a Puskádi – Gódor páros is jelentkezik majd élőben, hogy megossza élményeit a nézőkkel. A közvetítések időpontja a következő: máj. 13. péntek Eurosport, reggel 9 – 10 óra között, Eurosport 2, 12 – 13 óra között. Május 14. szombat, Eurosport, reggel 9 – 10 óra között, Eurosport 2, 15 – 16 óra között és Eurosport, 20 – 21 óra között. Jó szórakozást kívánunk hozzá! ☺