

## Megjelent az Autósport és Formula Magazin májusi száma

Megjelent az Autósport és Formula Magazin (AFM) legfrissebb száma, mely tartalmazza az F1 Racing, a világ vezető F1-es magazinjának legérdekesebb cikkeit. Megtalálható benne tovább a rali, a motorozás, és szinte az összes hazai és nemzetközi autó- és motorsportokkal kapcsolatos hír, információ – érdekes háttéranyagokkal fűszerezve. A lap ráadásul most minden eddiginél bővebb tartalommal, 148 oldalon került az újságárusokhoz.



Nem lehet elsiklani a tény mellett, hogy idén valószínűleg Webber lehet a legkomolyabb kihívója saját csapattársának, Vettelnek, és az élmezőnyhöz tartozó három másik istállónál is ez a helyzet: a csapattárs a legnagyobb konkurens. A Red Bull, a McLaren, a Ferrari és a Mercedes GP is megtartotta előző évi párosát, így borítékolható, hogy a négy egyet versenyzői a világbajnoki küzdelmen kívül csapaton belül is hatalmas harcot fognak vívni egymással, hiszen senki nem akar második számú pilóta lenni – legalább is, ha jók a magazin információi, melyet címlapsztorijában oszt meg olvasóival.



Jarno Trulli idén kezdte meg 15. idényét a száguldó cirkusz mezőnyének tagjaként. Nem sokan mondhatják el magukról, hogy ilyen hosszú időt töltöttek el az elit kategória meghatározó személyeként. A talján versenyzőt szinte mindenki szereti a mezőnyben, de a tiszteletet még azok is megadják neki, akik nem kedvelik. Összesen hat csapat alkalmazásában állt eddig, 234 nagydíjon indult el, de még koránt sem érzi magát öregnek. A Lotus versenyzője egy hosszú interjú keretein belül mesél bukósisakja festéséről,

legemlékezetesebb versenyeiről, karrierje lezárását követő terveiről, civil életéről és még sok érdekes témáról.



A lap egy másik érdekes cikkben azt boncolgatja, hogy mi történik akkor, mikor egy amúgy nyugodt versenyző kijön a békétüresből és elveszti a fejét. Az írás több esetet is felidéz, szó esik például Giancarlo Fisichella idómérő edzésen történt kiborulásáról, Fernando Alonso egyéni kopogtatási stílusáról, és elemzésre kerül „Juan Pablo Montoya esete a kamerával” is. A Mi lett vele... rovatban ezúttal Tarso Marques pályafutása került nagyító alá. A brazil pilóta hatalmas tehetségként robbant be a Formula-1 mezőnyébe és máig büszkén emlegeti, hogy soha egy fillért sem fizetett azért, hogy vezethesse a világ leggyorsabb versenygépeit. Hogy mit csinál manapság, kiderül a magazin lapjai között, ahogyan az is, hogyan lett főszereplő az idei esztendőben a Pirelli, és miként vélekednek erről a csapatvezetők és a pilóták. Dávid Sándor, a Különvélemény rovat szerzője is úgy gondolta, ez a téma a legaktuálisabb az idény ezen szakaszában és érdekes okfejtést vezet le az abroncsokkal kapcsolatban.



A szerkesztők külön figyelmet fordítottak Michelisz Norbert idei évi szereplésére a WTCC mezőnyében. Az Autósport és Formula Magazin egy hosszabb cikkel tiszteleg a magyar kiválóság előtt, aki idén egy 1,6 literes, BMW 320 TC volánja mögött vágott neki a szezon küzdelmeinek, és aki részletesen beszélt az autóval kapcsolatos beállításokról, információkról, a csapatról és idei céljairól.



Az AFM beszámol a MotoGP, és a Rali világbajnokság (WRC) történéseiről, külön cikkben foglalkozik a kétkerekűek világbajnokságának utazó kórházával és Sebastien Ogierrel, valamint elemzi a magyar motorsportban lezajlott számtalan eseményt, többek között kiemelt helyen és terjedelemben a Miskolc Ralit.



Az Egy autó és egy lány rovat főszereplője ezúttal nem négy, hanem két keréken gördül az olvasók elé: májusban a salakmotor szerelmesei gyönyörködhetnek a szemkápráztató fotókban. A kiadványból mindenki megtudhatja, miként gondolkodik a Hyundai az üzemanyagcellás, hidrogénnel hajtott új modelljéről, a tesztrovatban pedig egy Suzuki Kizashi és egy Mini Countryman került a szerkesztők nagyítója alá. Kiderül az is, hogy kik voltak az elmúlt hónapban a legszebb rajtráclányok, aki pedig előfizet az Autósport és Formula Magazinra, az ajándékba kap egy Tonino Lamborghini Azione after shave illatszert.