

Fantasztikus Korzika!

Puskádi János és Gódor Barna a Turán Motorsport SE. versenyzői életre szóló élményekkel és IRC pontokkal tértek haza a korzikai „csatából”. A páros pályafutása első Korzika Rallye-ján elért R3/C kategória 4. helyezését feliratkozott az IRC 2WD kupa tabellájára is.

A 2011-es IRC sorozat harmadik állomásán a Korzika Rallyen első alkalommal állt rajthoz a Puskádi - Gódor páros a Honda Civic Type-R-rel. A verseny rendkívüli izgalmakat ígért, nem csak a korzikai pályák jellege, hanem a gyorsaságik hossza és az igen nagy létszámú 5-ös kategóriában induló közel húsz ellenfél miatt is. A tempós honi pályákhoz képest extrém sok kanyart tartalmazó szakaszokat lehetetlen memorizálni. Az egyetlen esély a jó eredményre a pontos itiner készítés és a párosok összeszokottsága. A versenyautókban ülők fokozottan egymásra vannak utalva. Jani és Barna most már tényleg fél szavakból, rezdülésekből is érti egymást, mivel egyszerre ilyen hosszú ideig, ennyire nehéz pályákon még nem autóztak együtt.

A Korzika Rallye abban is eltért a megszokott versenyektől, hogy a versenyzők terhelése egyre fokozódott. A viszonylag rövid első nap után egy több, mint kétszer olyan hosszú második és egy ennél is hosszabb harmadik nap következett, így a jó fizikai kondíció mellett fejben is nagyon ott kellett lenni. A csütörtökön, kora délután rajtoló versenyen először egy 27 km-es szakasz szerepelt két alkalommal. Az összes közül talán legszebb, tengerparti gyorsaságin Calvi környékén mind a kétszer sikerült hiba nélkül végig menni, a második kör még 10 másodpercnyi javulást is hozott. Már itt kiderült, hogy a „helyi vagányok” olyan tempót diktálnak, amit talán nem is szabad megkockáztatni a Korzika Rallye újoncáknak.

A második nap péntek kora reggel egy hosszú etappal vette kezdetét, a mezőny átköltözött a kb. 80 km-re levő Corte környékére. Érdekes volt, hogy a három szakasz, melyeket két alkalommal kellett teljesíteni ezen a napon, nem azonos sorrendben következett, hanem a szervizparkok között kettésével váltakozva. Ez azért okozott nehézséget, mert nem lehetett kiszámítani, hogy a gumik és a fékek mikor meddig tartanak, mivel a mezőny hol a szerviz után közvetlenül, hol pedig második szakaszként teljesítette az adott pályát. A három pályából kettő nagyon „ette” a gumikat, az egyetlen 20 km alatti gyors viszont tempósabb, kevésbé kanyargós volt. Egy dolog azonban kiderült: minden szervizparkban új abroncsokat kell az autóra szerelni és további két újat pedig pótkerékként vinni, mert nem lehetett tudni, hogy a kör végén marad-e még használható gumi. Sajnos itt becsúszott egy kicsi hiba, mert az egyik alkalommal a szinte újak látszó első kerekek annyira elfogytak, hogy emiatt kisebb nagyobb kalandokkal, jelentős veszteséggel sikerült csak teljesíteni a kört. Sajnos a nap utolsó szakasza sem volt túl szerencsés, mert a Puskádi – Gódor páros előtt két másik versenyzőpáros is „elesett”, így a gyors utolsó harmadát sárga zászlójelzés mellett kellett teljesíteni, ami további idővesztést jelentett. A pénteki napot még egy, a reggelihez hasonló 80 km körüli etap zárta, amivel a mezőny megérkezett Ajaccioba. Egy gyors kivételével, ahol a gumik nagyon elfogytak, a további kettőn mindig sikerült javítani az eredményeken, így elérhető közelségben volt a kategóriában két ellenfél páros is, így a szombati leghosszabb versenynapra maradt még feladat. ☺

A harmadik nap kora reggel a gyönyörű Ajaccio kikötőjéből indult. Ismét három különböző, 20 km feletti szakaszt kellett abszolválni két alkalommal, a péntekihez hasonló szisztéma szerint. A napi első és legutolsó 27 km körüli gyors, amely egy nagyon szép, tengerparti részen ért célba, minden eddiginél jobban fogyasztotta mind a fékeket, mind a gumikat. A nap folyamán végig sikerül az 5-ös kategóriában az 5 – 6. helyen autózni és az ismétlődő pályákon mindig picit javítani is. Nagyon jó tendencia ez és azt is bizonyítja, hogy sikerült a versenyre alaposan felkészülni, pontos itinereteket készíteni.

A nap második felében történt még egy kis malőr: az egyik szakaszon egy poros fékúton sikerült picit érintőt venni egy híd kőkorlátján. Óriási szerencse, hogy a lökhárító jobb sarkán kívül szinte semmi sem sérült, de csak néhány centin múltott, hogy nem maradt ott a futómű, vagy a hűtő. Egy gyors tolatás után már haladt is tovább a páros és az autó hibátlanul működött. A nap végére sikerült ledolgozni valamennyit a pénteki hibából és az 5-ös kategória 7. helyét, valamint az R3/C kategória 4. helyét sikerült megszerezni ezen a fantasztikus versenyen, ami 2 IRC pontot is eredményezett az IRC 2WD kategóriában. A Puskádi – Gódor páros felejthetetlen élményekkel és újabb rengeteg tapasztalattal gazdagodott a Korzika Rallye teljesítésével, amit ismerve a körülményeket, önmagában is sikernek könyvelhetnek el.

A Honda Civic az Eurosol Racing Team Szervizcsapatának köszönhetően ismét ragyogóan, hiba nélkül működött, amiért külön köszönet illeti a Hegyaljai Zsolt által vezetett technikai személyzetet, főleg azért, mert ez már a negyedik és nem is akármilyen verseny minden technikai probléma nélkül. Nagy segítség volt, hogy az észt Hondás páros sajnálatos kiesése után a J.A.S. Motorsport személyzete is készen állt baj esetére. Óriási élmény volt élőben bejelentkezni az Eurosport közvetítésébe, amiért köszönet illeti Magyar Bencét a műsor kommentátorát. Köszöni a csapat a rengeteg szurkolást, sms-t és egyéb üzeneteket, valamint mindenkinek a figyelmét, aki követte a Korzika Rallyen a Puskádi – Gódor páros szereplését!

Az Eurosol Racing Team legközelebbi versenye június első hétvégéjén az IRC következő futama, a Yalta Rallye a Krím félszigeten, ahol már a VW Polo Super 2000-es is rajthoz áll Vizin László és Zsíros Gábor irányításában. Hamarosan jelentkezünk! 😊