

**C CORWELL**

 **Victoria**  
OFFICE PRODUCTS  
www.victoriaoffice.eu

**MILLER & MORRISON**  
LOGISTICS



TRANSDANUBIO '96 Kft.

**KÓKAI**  
TÖMÍTÉSTECHNIKA

**BAUMIDEX**  
ÉPÍTŐIPARI KFT.

**RightPhone**  
Mobiltelefon és tartozék szolgáltatás

 **ARAM**  
Fűtési Szolgálatok  
تقديم الخدمات



Gerdenica  
Kőművelés, Út és Mélyépítés

**AVIA**

**KUMHO.HU**

**IMC s.r.o.**

**BIG POWER Kft.**

**L.K. QUALITY Kft.**

**PHARMA-NAME s.r.o.**



## 38. CROATIA RALLY

2011. május 19-21. - Horvátország, Rijeka



Szilágyi János - Zejda Viktória  
Mitsubishi Lancer EVO IX



## Kell egy kis taktika

### 38. Croatia Rally 2011. május 19-21. - Horvátország, Rijeka

Szilágyi Jani és Zejda Viki az elmúlt hétfvégén a Rijekában és környékén megrendezett Európa Bajnoki futamon, a Croatia Rally-n szerepeltek, ahol ezúttal nyolc pontot sikerült begyűjteniük.

A versenyt a Horvát Nyílt Nemzetközi Bajnokságban két külön versenyként értékelték összesen 2,5-ös szorzóval, ami egyrészt azt jelentette, hogy több pontot osztottak ki, mint az elmúlt három versenyen összesen, másrészt a pontozásba bevonták a teljes EB mezőnyt, akik ezúttal a Super 2000-es autókkal kibérelték a dobogós helyeket.

Janiék nem neveztek az Európa Bajnoki értékelésbe ezért a mezőny második felében rajtolhattak legfőbb ellenfelük, Juraj Šebalj mögött. Nem jutottak messzire, az első gyorsasági szakasz rajtjában álltak, amikor tönkrement a gázpedál érzékelője. Innentől padlógázon voltak kénytelenek végigmenni és a gyors után ki is álltak a versenyből.







Mivel a szuperrali szabály rájuk nem vonatkozott, ezért csak szombaton reggel, az utolsó napon állhattak vissza, amikor is négy gyorsasági várt még rájuk. Az első körben kétszer is az ötödik helyen sikerült befutniuk. A második körben leszakadt az eső, ami kicsit megkavarta a mezőnyt, így végül a hatodik helyet sikerült abszolválniuk.

Janiék ezzel az eredménnyel 54,5-re növelték pontjaik számát, amivel időlegesen visszaestek a második helyre. A bajnokságot jelenleg a versenyt megnyerő Luca Rosetti vezeti 62,5 ponttal, ám mivel ő több versenyen valószínűleg nem indul már ezért év végén a szabályok szerint törölni fogják az értékelésből.



**Szilágyi Jani:** Az elmúlt pár verseny igazán jól alakult számunkra, jelentős előnyt sikerült megszerezni a többiekhez képest. A Croatia Rally minden évben meghatározó versenye a bajnokságnak, szerettünk volna olyan eredményt elérni, amivel megtarthatjuk ezt. 2007-ben, az első EB futamon még előnyben voltunk az N-es autókkal, ám az elmúlt években a Super 2000-esek annyit fejlődtek, hogy ezeken a pályákon szinte lehetetlen felvenni velük a versenyt. Számítottunk rá, hogy a legtöbb pontot ők fogják elvinni, nekünk csak a morzsák jutnak majd. Éppen ezért, mikor már az első gyorsan több technikai problémánk akadt, hoztunk egy taktikai döntést. Mivel ez számunkra tulajdonképpen két verseny, nem küszködünk feleslegesen



450 km-t két napon keresztül, pár pontért, hanem megpróbáljuk kiküszöbölni a hibákat és az utolsó napon minél jobb helyen végezni.

A számításunk - ugyan jókora szerencsével kombinálva - végül bejött. Šebaljék a harmadik gyorsan hibáztak és olyan hátrányba kerültek, amit másnap sem tudtak ledolgozni, így ők sem szereztek pontot az első két napon. Szombatra az EB mezőnye megfogyatkozott, így ott tudtunk autózni az elejében és csak négy ponttal kaptunk kevesebbet, mint ellenfeleink.



**Zejda Viki:** Kicsit felemás verseny volt ez, furcsa volt kívülről nézni a többieket, miközben tudtuk, hogy következő nap mi is ott fogunk menni velük. Sajnos megint voltak műszaki gondjaink, de szombaton azért már tudtunk menni egy két jobb időt.

#### Köszönet támogatóinknak:

Corwell, Miller & Morrison, Victoria Office Products, Kókai Tömítéstechnikai Kft., L.K.Quality, BIG POWER, Gerdenics Közmű,- Út és Mélyépítés, AVIA, ARAM LTD, PHARMA-NAME s.r.o., IMC s.r.o., Transdanubio'96 Kft., Abhitech, Baumidex Építőipari Kft.

Stille ASE

