

PRINCE Groupama Garancia Bükfürdő Rallye

A prológ előtt mondták... 2. rész.

Bútor Róbert- Bacigal Igor (Peugeot 207 S2000): „Hatvan kilométert teszteltünk a káldi szakaszon. Nagyon-nagy élmény volt a Peugeot-val először menni, csak pozitívan tudok róla beszélni, jól viselkedik az autó, nagyon barátságos. Egy biztos, ahhoz hogy gyorsan tudjunk menni, nagyon keményen kell nyomnunk a gázt, mindent elvállalni... Remélem gyorsan tudok a körülményekhez alkalmazkodni, célba érünk, és egy jó eredménnyel zárjuk a versenyt!”

Kakuszi Zsolt-Kakuszi Csaba (Ford Fiesta S2000): „A bükfürdői pályák nagyon gyorsak, sok benne a kigyorsítás, ami a Mitsubishi-knek kedvez, e tekintetben még a dobogó is távolinak tűnik. Olyan érzésem van, hogy ez nem az S2000-esek versenye lesz, remélem azonban nem jön be a megérzésem! Az utóbbi napokban nagyon változékony az időjárás, ha esik, az nagyban megkeverheti a lapokat, akkor esélyesebbek lehetünk. A Szombathely környéki futam a kedvenc versenyeink közé tartozik, igaz ezzel az autóval még nem mentünk ezeken a pályákon, sőt nagyon murván sem.”

Herczig Norbert- Benics Kálmán (Skoda Fabia S2000): „Tavaly nagyon jól sikerült ez a verseny, öt másodperccel szorultunk a második helyre és végig nagy csata folyt. Ahogy most is, tavaly is esett az eső, ami bevált... Számomra teljesen mindegy, hogy milyen az idő. Az a lényeg, hogy mehessek az autóval... A verseny előtt azonban nem csináltunk mást, mint amit eddig: becsülettel felkészültünk.”

Ifj. Tóth János- Tagai Róbert (Peugeot 207 S2000): „Teszteltünk, elég sokat tudtunk menni az autóval. A beállításokkal igazából sosem volt különösebb probléma, nem hátráltatott a jó eredmény elérésében. Nyilván a Szombathely rali ebből a szempontból különleges, mert murvás, de mégis nagyon jó minőségű, ezért kicsit el lehet menni a saját elképzeléseink felé magasságban, keménységben és gumiban.”

Ollé Sándor- Budai Annamária (Suzuki Swift S1600): „Úgy gondolom, hogy maximálisan felkészültünk az idény első murvás versenyére, nagyon precízen és pontosan felírtuk a pályákat. Meglepő módon sokat változott a szakaszok minősége a tavalyi állapothoz képest, nagyon kemény. Ha esni fog az eső, márpedig nagy esélyünk van rá, a tavalyi beállításaink tökéletesen megfelelnek, azonban ha nem, bajban leszünk. A laza, csúszós talajra vannak meg a legideálisabb beállításaink, amin tudunk gyorsan, de biztonságosan menni.”

Pálinkás Zsolt- Bagaméri László (Renault Clio R3 Sport): „Teszteltük az autót, úgy néz ki sikerült jól beállítanunk. Úgy érzem, jó irányba mentünk, majd meglátjuk, verseny közben biztosan fogunk rajta még alakítgatni, hogyha kell. Nagyon kíváncsi vagyok, hogy milyen lesz, hiszen a teszten nem mentünk 100%-osan.”

Besseney Zoltán- Papp György (Citroen C2 R2 Max): „Kicsit nyugodtabb vagyok, mint valaha murvás versenyek előtt. Mindenki tudja, hogy nem ez az én felületem, hanem az aszfalt, de a múlt héten és a tegnapi teszten is sikerült részt vennünk. Van bennem egy kis kilométer és megnyugodtam, mert picit talán gyorsabbnak érzem magam. Bízom benne, hogy a hatos kategóriában, értékelhető eredményt tudunk elérni...”

Krózser Menyhért- Lovay Miklós (Citroen DS3 R3): „Nagyon elégedett vagyok, úgy gondolom, hogy most a teszten mentem igazán gyorsan ezzel a kocsival. Kezdtük feszegetni a határokat, nagyon

tetszett, így bizakodva várom a versenyt, amire nyerni jöttünk! Egyelőre az még kérdés számomra, hogy a nyomaték hogyan jön ki a hajtásban, de a teszten úgy éreztük, hogy nagyon jól hajt az autó.”

Osváth Péter- Farnadi Ágnes (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Maximálisan felkészítettük az autót, a holnapi első kör után az is elválljuk, hogy mi mennyire készültünk fel a murvára. Egyes pályák nem túl bonyolultak, de vannak klasszikus rali pályák is, egy viszont minden pályára jellemző, nem „bántják” az autót.”