

PRINCE Groupama Garancia Bükfürdő Rallye

Rallye2: A verseny végén mondták...

Medvecz Péter- Lauko Zoltán (Mitsubishi Lancer Evo VI.): „Rögtön szereléssel kezdtük a versenyt, gyalogosan toltuk át váltó nélkül az autót a prológon, utána sikerült megszerelnünk. A mai nap nagyon jól indult, sajnos nem tudtunk gumit választani, mert mindegyik egyforma volt. Az utolsó gyors előtt összegyűjtöttünk 22 másodperces előnyt, amikor is Markó Tibinek szerettem volna bemutatni egy jó elrajtolást. Ennek a mutatványnak egy törött hátsó féltengely lett az eredménye. Így 19 másodpercet kaptunk Attilától. Minimális különbséggel, de nyerni tudtunk!”

Mózer Attila- Fedor Tamás (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Az első kört a gumiválasztással teljesen elrontottuk, a második kör első szakaszán pedig kétszer sikerült az árokban járnunk. Az utolsó két gyorson végre élveztük az autózást, megszoktuk a murvát, ami végül a második helyre volt elég. A bajnokságot tekintve nyolc ponttal vezettünk, az vezető hely maradt, de egy picit csökkent az előnyünk!”

Órai Balázs- Jancza Tamás (Honda Civic Type-R): „Nem így szerettünk volna győzni, mert az utolsó szakasz rajtjában nagy ellenfelünk Kuncz Dezsőék kiestek. Ha bár érzésem szerint, így is meg lett volna az a három másodperc. Az utolsó gyorson feltettünk mindent egy lapra, hiszen nem tudtuk, hogy riválisaink kiestek a rajtban. Úgy mentünk végig, hogy remegve vártuk az eredményeket, bízunk benne, hogy sikerül... A többiekben is csodálkoztunk, hogy ennyire jöttek velünk, pedig az autóban jóformán semmi sem maradt...”

Baksai László- Nagy Béla (Lada 21074): „Egy szuper jó versenyen vagyunk túl, összejött minden, amit elterveztünk, végig az abszolút harmadik és a kategória első helyén mentünk. Az utolsó gyorsasági rajtjában, sajnos Kunczéknak eltört a féltengelye, így lettünk a másodikak. Karcmentes az autó és elég látványosan is közlekedtünk...”

Adonyi Márton – Hazai Imre (BMW): „Az utolsó gyorsasági fantasztikusan jó volt, tempós, ami nagyon jó az autónak. Az abszolút harmadik hellyel meg vagyunk elégedve, nem is tudtunk volna feljebb menni, mert a vizes erdei szakaszokon esélytelenek voltunk. Nem akartunk kockáztatni, hogy nagyobb baj legyen, így is kapott az eleje, az alja kissé leszakadt. A kategóriát megnyertük, az abszolút harmadik hely murván pedig mindenképpen jó.”