

PRINCE Groupama Garancia Bükfürdő Rallye
A vasárnapi első szervizben mondták... 1. rész.

Kazár Miklós- Percze Nándor (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Betartottuk az utasításokat, számítottunk az esőre, ezért hátul nyitott, elől zárt gumikkal mentünk ki, és a biztonságra autózva megint két pótkereket vittünk. Nem ez volt a leggyorsabb választás, de semmiképpen sem akartunk kockáztatni, csak a pályán... Nagyon gyorsan átjöttünk mindenben, hiába mi takarítottunk először, Acsád nagyon tetszett. Élményre fenomenális volt, egyszerűen nem találok rá szavakat...”

Ifj. Tóth János- Tagai Róbert (Peugeot 207 S2000): „Javuló tendenciát mutattunk gyorsról-gyorsra. Azt azonban most sem hiszem, hogy annak lenne realitása, hogy itt bármit is lehetne kezdeni az S2000-es autókkal, túlságosan alacsony a végsebessége. Az eredményeket tekintve szerintem semmi sem fogváltozni, maximum egy helyet csúszunk hátra...”

Elek István- Ferencz Ramón (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Rendben volt minden, igaz egy-két hibát elkövettem, nem találtam a megfelelő fékutatakat. Ha ezt ki tudnám küszöbölni, sokat tudnánk gyorsulni. Szükségünk is lenne rá, ahogy nézem a hátrányunkat. Meglátjuk, hogy mindezt meg tudjuk-e valósítani a második körben.”

Bútor Róbert- Bacigal Igor (Peugeot 207 S2000): „Jobban választottunk gumit, mint eddig így kicsit jobban is érzem magam az autóban.”

Balogh János- Holczer Dániel (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Most kissé javult a helyzet, már csak a gyorsasági végén esik be a fékpedál, továbbra sem tudom mi a gondja, igyekszem kímélni. Alapjában véve ma sem találok a megfelelő ritmust, keresnem kell az ideális féktávokat.”

Pethő István- Rubóczky Attila (Mitsubishi Lancer Evo IX.): „Szerettük volna megtámadni Balogh Janiékát, azonban már rögtön az első szakaszon kaptam tőle, a másik két gyorson pedig egált mentünk, így stagnált az eredmény. Az utolsó körön még gondolkozunk, hogy hogyan változtassunk, és hogy fogjuk meg őket.”