

**UNIQA Terep-rallye Országos Bajnokság
Baja Carpathia
2011. június 24-26. Stalowa Wola (Lengyelország)**

A hétvégén Lengyelországban folytatódott az UNIQA Terep-rallye Országos Bajnokság. A Baja Carpathia versenyre Stalowa Wola városában került sor, ahol ismét lengyel-magyar-cseh-szlovák közös rendezésű futamra gyűltek össze a terepralisok.

A lengyelországi Stalowa Wola főtere a három napra átalakult szervizparkká, a CEZ futam résztvevői számára ugyanis a kultúrházzal szembeni betonplaccon alakították ki a szervizparkot a rendezők. **Pénteken** egy rövid, 3,5 kilométeres superspeciállal vette kezdetét a nemzetközi futam, a szakasz három kört jelentett a közeli erdős területen, amelynek egyik kanyarjában az első öt autó után már egy igencsak kijárt homokos forduló alakult ki, és ez alaposan megnehezítette a versenyzők dolgát. Szalay Balázs kezdett elsőként a szakaszon, és Hangodi Zoltán zárta a mezőnyt, közöttük összesen 38 autó és 15 quad hajtott át a körön. A magyarok a résztvevők felét kitették, de szép számban érkeztek lengyelek is a hazai futamra. A cseh Offroadsport négy autót is indított, Zapletal BMW-vel, Porizek Hummerrel vett részt a versenyen. A superspeciálon Zapletal bizonyult a legjobbnak, 8 másodperces különbséggel győzött a szakaszon. A legjobb magyar páros a Korda-Tóth kettős lett, négy másodpercet vertek Szalayra.

Négy szakaszból állt a Baja Carpathia **szombati napja**, a 3,5 kilométeres bemelegítés után egy 87 kilométeres hosszú szelektívre került sor, a déli szerviz után még egyszer ugyanezt kellett teljesíteni. Szélsőséges időjárás jellemezte az egész napot, hirtelen özönvízszerű eső zúdult le, miközben egy kilométerrel arrébb még javában sütött a nap. Volt jégeső is, majd nem sokkal később a melegben bepárasodtak a versenyautók. Nem csak a hirtelen hőmérsékletváltozással, hanem a rendkívül változatos terepviszonyokkal is meg kellett küzdenie a versenyzőknek, és éppen ettől lett olyan izgalmas a verseny. A hosszú szakasz nagy része ugyanis egy katonai területen zajlott, ahová a nézők és a fotósok sajnos nem mehettek be, a versenyzők viszont nagyon élvezték, mivel végig mély homokos volt a pálya. Ezt a területet körbeölelte egy fenyőerdő, amelybe be-bekacsingatott a szakasz, így egyik pillanatról a másikra a homokból az erdőben találták magukat a versenyzők.

A nap végén továbbra is Zapletal állt az élen, de a második hosszú szakaszon Fazekas Károly három percet adott a cseh versenyzőnek, és így feljött a második helyre, másfél perccel lemaradva a BMW-s riválisától. A második helyen tartózkodó lengyel Grajek még a reggeli szelektíven kiállt az élmezőnyből technikai gondok miatt, és így megnyílt az út a magyarok előtt, hogy Zapletal nyomába eredjenek. Sajnos a tempó azonban sokszor már túl nagy volt az igyekezet miatt, és ennek az autók látták a kárát. Korda Erik-Tóth György kettős a harmadik szakaszon 800 méterrel a cél előtt vágta oda a jobb hátulját egy fának, amelynek következtében kiszakadt a futómű. A páros három keréssel még elment a célig, de utána sajnos be kellett fejezniük a versenyt. Kis híján Lónyai Pál is így járt, de szerencsére nem volt olyan nagy a kár az autóban, és egy forrattal megúszta az esetet. A magyar értékelésben Fazekas Károly lépett az első helyre, mert jobban választotta meg a gumit a déli szerviz után. Szalay Balázs azonban nem tette fel az esőgumit, és ezzel lassabban teljesítette a pályát, ezzel a második helyre csúszott vissza (a CEZ-ben a harmadikra), de mindössze 3 másodperc választotta el Fazekastól!

Lukács Andráséknak ékszíjgondjuk volt, de szerencsére etapon esett le, és ott meg is tudták szerelni. Az Impala beállításait folyamatosan próbálgatták a szervizben, de még mindig a kisebb motort használták, a gyulai futamra azonban már beteszik a nagyobb teljesítményű motort. Varga Imrével és az autójával minden rendben volt, a Nissanos remek teljesítménnyel tartotta magát a magyar értékelésben a negyedik helyen. Liszi László és fia, Liszi Norbert ismét rajthoz állt a bajnokságban, a szakágvezető élvezettel hajtotta a Mitsubishi-t a lengyel pályákon. Ők is elkaptak egy fát az autó jobb elejével, és a haspáncél egy darabja is leszakadt, de egyébként műszaki problémák nélkül teljesítették a szombati napot. Horváth Bélának délelőtt akadtak gondjai, nem tudta befejezni a második szakaszt kardántörés miatt, de gyorsan ki tudták cserélni és a páros forrattal folytatta a versenyt.

Izgalmasan alakult a véghajrá **vasárnap** magyar szempontból. T1-ben és a H-csoportban is az utolsó szakaszon változott az élen álló személye, Fazekaséknak az utolsó 87 kilométer előtt csupán 00:00.7 másodperc (!) volt ez előnye Szalay-val szemben, Bognár József a TH-ban pedig 5 perces hátrányból fordított, és aratta élete első terepralis győzelmét.

A megfordított pálya nagy része ugyanazon a nyomvonalon haladt, hihetetlenül érdekes és változatos volt a terep, ugyanakkor elég egy apró figyelmetlenség, és máris bajba kerülhet a versenyző. Vasárnap már nem ritkították az erdőt a résztvevők, kevesebb fának csapódásról számoltak be nap végi szervizben, és inkább a megfelelő gumiválasztás döntött a végső sorrendben. Míg szombaton a folyamatos esőzések miatt sárgumi is elkélt, addig vasárnapra teljesen felszáradt a pálya, bár a reggeli szakaszra az óvatosabban még mindig sárgumit tettek fel. Szalay és Fazekas egymást figyelte, hogy ki milyen abronccsal megy ki a szakaszra, így a pályán dőlt el a küzdelem közöttük. Balázsék apránként dolgozták le hátrányukat, és végül a legutolsó szakaszon mentek egy 10 másodperccel jobb időt, ezzel tudták megszerezni a végső győzelmet.

Az abszolút harmadik helyre a Lukács-Szegedi kettős érkezett meg, akik számára ezzel bebizonyosodott, hogy jó úton haladnak az Impala beállításával. Szintén remek hétvégét tudhat maga mögött Varga Imre, aki egy OB negyedik, és egy CEZ 8. hellyel térhetett haza. Még pénteken 19 perc büntetést kapott Liszi László és Liszi Norbert, de az ezzel együtt elért 5. hellyel elégedett volt a szakágvezető, a pályákkal már kevésbé. Sokan panaszkodtak arra, hogy az utolsó szelektívra már annyira kijárt volt a nyom, hogy gyakorlatilag az erdőben a gyökereken zötykölődtek, a homokban pedig már alig lehetett járni a mély homok miatt. Nem kedvezett ez a körülmény a kisebb teljesítményű autóknak sem, a vége felé Lónyaiék is fáradtan szálltak ki az autóból. Ők még a szombati forfait miatt kerültek a magyar mezőny végére, Horváth Béláékhoz hasonlóan, akiket a nemzetközi forfait szabályok miatt kizártak a CEZ versenyből, de a magyarban értékelve lettek.

A **H-csoportban** Sebestyén Sanyiék jó tempóban tudták teljesíteni a szakaszokat, élvezettel autóztak, és szombaton átvették a vezetést. Ők is eltaláltak egy fát, de a gallytörőnek köszönhetően nem okozott nagy kárt az autóban. Zanyiéknak sok kalandjuk volt: szombaton Lónyai mögött beragadtak az erdőbe, nem tudták kikerülni a bajba jutott versenyzőt. Később elromlott az ablaktörlőjük, és miközben megálltak szerelni, megelőzte őket egy lengyel Toyotás, később az ő porában voltak kénytelenek haladni. Vasárnap aztán teljesen felborult a sorrend közöttük, ugyanis Sebestyén Sándornak az utolsó szakaszon kitörött egy kereke. A Nissan pickuppal versenyző Bognár József lépett előre az első helyre, és élete első terepralis győzelmét szerezte meg, miután a vasárnapi 4 szakaszból hármát megnyert. A második a Zanyi-Lizán kettős lett, csupán 1 perces különbséggel a győztes páros mögött.

A **quadosoknál** Hangodi Zoltán legyőzhetetlen volt, remek ritmusban és tökéletes teljesítménnyel rőtta a köröket az erdőben, és a homokban is jól ment. Még az autókat is utolérte, és a külföldi TH-s versenyzőket kergette le a pályáról, a nap végén széles mosollyal és kitörő jókedvvel mesélt a versenyéről és az újabb győzelméről. Mögötte Mészöly Tamás lett a harmadik, és Somfai Mátyás a negyedik. Egyetlen magyar motorosunk, Horváth Laller végzett az ötödik helyen, Fekete László pedig a hatodikként ért célba. A pizzafutár Marczinek Zsolt a szombati technikai gondjai miatt vasárnap már csak élvezte a versenyt, és valóban pizzát szállított a szelektív szakasz közepén a pálya szélén szurkoló barátjának, Illés Tamásnak.

WWW.TEREPRALI.HU