

## Sajtóközlemény - 2011. július 7.

**Silk Way Rally – Dakar Series**  
**2011. július 9-16 / Moszkva-Szocsi**

### Oroszországi Dakar-bevetésen a Qualisport

**Bevetésre kész a Qualisport kamionos tereprali-istálló: a Scaniával versenyző magyar csapat július 9-16-án a Dakar Series oroszországi összecsapásán, a harmadizben megrendezésre kerülő Silk Way Rally-n vesz részt.**

Kovács Miklós pilóta, Czeglédi Péter navigátor és Tóth Tamás vezető szerelő a kamionos mezőnyben egyedüli magyar indulóként képviseli hazánkat, így – mivel az autósok között rajthoz áll az Opel Dakar Team párosa, a Szalay Balázs – Bunkoczi László egység is – mindkét kategóriában lesz kiért szorítania a hazai fanatikuskoknak.

A nyár legrangosabb tereprali-eseménye pénteken és szombaton Moszkvában, a gépátvétellel veszi kezdetét, majd az indulók hét napon át csatáznak egymással és a körülményekkel. Az ösztáv 3982 kilométer, amelyből a szelektív szakaszok hossza 2449 kilométer. Az útvonal többek között Volgográdot, Asztrahánt és Sztavropolt is érinti, míg a befutónak a 2014-es Téli Olimpia és a Forma-1-es Orosz Nagydíj leendő helyszíne, Szocsi ad otthont.

Míg az autósoknál a 110, addig a kamionoknál 35 induló gördül majd fel szombat este a rajtdobogóra a Vörös téren. A mezőny népes, világklasszisokkal gazdagon tűzdelt, így a magyarokra óriási kihívás vár.

„A magyar bajnokság kapuvári futamán melegítettünk a Silk Way Rally-ra, amely az első hosszú távú versenyünk lesz a kieséssel zárt januári Africa Eco Race óta. Úgy érzem, hogy a felkészülésünk jól sikerült. Érdekes lesz az afrikai versenyek után Oroszországban száguldani a Scaniával, ráadásul óriási nevek szerepelnek a nevezési listán, elég csak a Kamaz gyári csapatát említeni. Várt eredményről inkább nem beszélnék: a legfontosabb az, hogy eljussunk a célig és megtegyünk minden tőlünk telhetőt. A többi majd kialakul!” – mondta a Qualisport pilótája, Kovács Miklós.

Czeglédi Péter, hazánk egyik legrutinósabb sivatagi navigátora arra számít, hogy a változatos terep megterhelő lesz a járművekre, és óriási feladat elé állítja majd a másodpilótákat is.

„Nagyon nehéznek ígérkezik a verseny, dűnés, sivatagos részek is várnak ránk. Talán nem túlzás azt mondani, hogy a túlélés kell játszania annak, aki el akar jutni Szocsiig. Azt tervezzük, hogy a szokásos tempónknál picit visszafogottabban kezdünk, hogy kíméljük a Scaniát. Ez a futam későbbi részében kifizetődő lehet. Nagyon reméljük, hogy sikeresen eljutunk a célig” – fogalmazott a navigátor.

A versenytriót háromfős asszisztencia-stáb támogatja a Silk Way Rally-n: Nagy László, Nagy Tamás és Mészáros Sándor csapatmenedzser a T5-ös DAF szervizkamion fedélzetén utazva igyekszik gondoskodni az alakulat zavartalan szerepléséről és a Scania szakszerű műszaki kiszolgálásáról.

**Útvonal-információk, nevezési listák és egyéb információk a [www.qualisport.hu](http://www.qualisport.hu) weboldalon!**

\*\*\*



<http://www.facebook.com/qualisport>



[autómenedzser.hu](http://www.automenedzser.hu)

**Qualisport Jár műtechnikai és Szolgáltató Kft**  
 Telefon: +36 (78) 516 180, Fax: +36 (78) 516 180  
 Cím: H-6333 Dunaszentbenedek, Külterület 054/26.  
<http://www.qualisport.hu>



**TOTAL**



**BÁCS-MÉH Kft**

