

Veszprém Rallye. IRC után újra itthon, otthoni pályákon.

Az Eurosol Racing Team csapata, Puskádi János és Gódor Barna az eredményes IRC futamok után újra a hazai rallye bajnokságban indul a pilóta „szűkebb hazájában” a Veszprém Rallye-n. Az idén már sikeresen teljesített rengeteg aszfaltos versenykilométert követően most murván kell bizonyítani.

Az Országos Rallye Bajnokság első murvás futama a Puskádi – Gódor páros számára kimaradt, mivel a Bük Rallye hétvégéjével egy időben éppen a Jalta Rallye IRC futamának rendkívül technikás aszfalt gyorsaságijain száguldoztak. Néhány hét pihenő után azonban már a Solyi erdőben „találta magát” a csapat, ahol a Veszprém Rallye rendezője által biztosított hivatalos teszten már a murvás pályákra átépített Honda Civic Type-R-rel röpködtek az ugratókon.

A teszt remekül sikerült, az autó kitűnően működött és sikerült megtalálni a legoptimálisabb magasságot és a lengéscsillapítók beállításait. A veszprémi murvás gyorsokon talán ezek a legfontosabbak, mivel a dobálás, ugratókkal tűzdelt pályákon csak így lehet megfelelően gyorsan közlekedni. Nagyon jó, hogy visszakerült egy régi szakasz a programba. Több mint nyolc év után újra szerepel a programban a Kislőd – Szentgál közötti pálya, amit a „rég motorosok” rengeteget „koptattak”, de a mai mezőnyben sokak számára új kihívást jelent majd, köztük a Puskádi – Gódor párosnak is.

További fontos eredménye volt a tesztnek, hogy sikerült megoldást találni az autó stabilitására nagy sebességnél, ami a rendkívül gyors Vigántpetendi pályán lesz komoly előny. Ez a szakasz igazi klasszikusa a régi Veszprém Rallye-nak, érdekessége, hogy az utolsó néhány kilométere egy aszfaltos szerpentin. A páros számára előny lehet, hogy más pályákon is lesznek aszfaltos részek. Bár az idén a csapatnak ez lesz az első murvás versenye, Puskádi Janinak a tavalyi Ciprus Rallye IRC futamon volt alkalma ehhez hozzászokni, ráadásul az ottani, rendkívül hosszú murvás gyorsokban szinte kivétel nélkül voltak aszfaltos részek, amiket murva gumival kellett teljesíteni.

A páros izgalommal várja a Veszprém Rallye-t, mivel a Hondával murván is nagyon szeretnek versenyezni és erre sajnos kevesebb lehetőség adódik. Az autó megbízhatósága is bizakodásra ad okot, mivel az idei szezonban szinte alig volt műszaki probléma, köszönhetően a Szervizcsapat remek felkészítésének is. Jó lesz újra a már ismert ellenfelekkel harcba szállni az 5-ös kategóriában.

A versenyre való felkészülést sajnos beárnyékolja egy szomorú esemény: július 6.-án elhunyt Andreas Waldherr, az Eurosol Racing Team másik autójának a VW Polo Super 2000-nek korábbi tulajdonosa, versenyzője, a csapat jó barátja. Legutóbb a Jalta Rallyen tölthettünk el Andy-vel egy nagyszerű hetet, ahol segített a VW Polo legjobb beállításait megtalálni a Vizin – Zsiros páros számára. Igazi sportember, nagyszerű versenyző volt. Nyugodjék Békében!