

Veszprémben mindig jól megy

Minden rosszban van valami jó. A nehéz helyzetben kovácsolódik igazán össze a csapat. Így van ezzel Spitzmüller Csaba és Szóke Tamás is, akik az elmúlt hetekben gőzerővel készültek az Országos Rally Bajnokság idei negyedik futamára. Szombaton és vasárnap Veszprémben az ellenfelek mellett vélhetően a pokoli hőséggel is meg kell majd küzdeni. Spici viszont rendkívül motivált, három sikertelen futamot követően most már szeretne célba érni.

- Ez a sok probléma nagyon összerázta a csapatot – fogalmazott a veszprémi futam előtt Spitzmüller Csaba. – A srácok mellettünk állnak, így az eredménynek is előbb-utóbb jönnie kell. Már látjuk az „előret”, a helyes irányt, hiszen a részeredmények folyamatos fejlődést mutatnak. Igaz, pontot még nem tudtunk szerezni, mert az autónak elég sok gyermekbetegségét kell leküzdeni. Ettől függetlenül kitartunk a Mitsubishi mellett, hiszen a korábbi bajnoki címeimet is ezzel a márkával nyertem meg.

Ugyanakkor, ha az elmúlt esztendő veszprémi futamaira tekintünk vissza, az is kedvező képet mutat. 2003-tól kezdve, ha Spici indult, akkor nyert ezeken a versenyeken. Most egy kicsit azért más a helyzet, de a kettős szeretné végre megkezdeni a pontok gyarapítását.

- Minden sorozat megszakad egyszer, de nagyon örülnék, ha ez velünk nem most történne meg – utalt vissza a sikeres veszprémi múltra Spici. – Roppant nehéz hétvége előtt állunk, egy kicsit magunk és a technika képességei fölött kell mennünk, ha versenyben akarunk lenni az élmezőnnyel. Az autó ütősvágása miatt könnyen előfordulhat technikai hiba, de ez nem csak a mi esetünkben fenyeget, hanem valamennyi párosnak számolnia kell ezzel az eshetőséggel.

Nagyot ugrik, biztosan ér le

Szóke Tamás is bízik a célba érésben. Spitzmüller Csaba navigátora a tesztek és a pályabejárás alkalmával kedvező tapasztalatokat szerzett, és mind mondja: nagyon szeretné már meglátni a céldobogót.

- Jobbak a tapasztalataim, mint az elmúlt három versenyen, bár még mindig vannak problémáink – mondta Szóke Tamás, navigátor. – Mivel R4-es a kocsi, így csővázás futóművel rendelkezik. Hatalmasakat tudunk vele ugratni, ennek ellenére rendkívül biztosan fog talajt. Azt viszont majd meglátjuk, hogy a kanyarsebességet és a gyorsulást tekintve mennyire leszünk a többiekkel versenyképesek. Megmondom őszintén, már nagyon szeretnék célba érni, az álmaink között pedig egy jó helyezési szerepel. Remélem, három technikai hiba után ezúttal már a szerencse is mellénk áll. Nagyon kemény hétvége vár ránk, a pokoli hőséggel is meg kell birkózni, de az adrenalin és a versenyhelyzet ezeken a nehézségeken egész biztos, hogy átsegít minket.



