



Sajtóközlemény - 2011. július 10.

Silk Way Rally – Dakar Series
2011. július 9-16 / Moszkva-Szocsi

1. nap: Moszkva – Lipeck – 261 kilométer

Jól kezdett az orosz sárban a magyar Scania

Remek eredménnyel indította a 2011-es Silk Way Rally-t a kamionos kategória egyetlen magyar indulója, a Qualisport: a Kovács Miklós – Czeglédi Péter – Tóth Tamás hármas az esős, sáros nyitányt a 16. pozícióban zárta a Scaniával.

Kulikovó mezeje immáron több okból is történelmi helyszínnek számít: 1380-ban Dimitrij Donszkoj moszkvai nagyherceg itt, Lipeck közelében fékezte meg az előrenyomuló mongol Arany Hordát, mostantól pedig a 2011-es Silk Way Rally első szelektív szakaszának rajtjáról is emlékezetes marad a csatamező.

Vasárnap innen vágott neki a 261 kilométer hosszú első menetnek az autós-kamionos mezőny, amelynek a szakadó esővel és az óriási sárral is dacolnia kellett. A terep rendkívül komoly próba elé állította még a legnagyobb ászokat is: a Dakar-király Stéphane Peterhansel például az X-Raid Mini műszaki gondjai miatt volt kénytelen hosszasan rostokolni.

A Qualisport-egység az előzetes terveknek megfelelően visszafogott tempóval kezdett és ennek megett az eredménye: 4 óra 8 perc 56 másodperces idejükkel a 16. helyen végeztek, s olyan sztárokat is maguk mögé utasítottak, mint például a De Rooy-Ivecóval induló 2007-es Dakar-győztes Hans Stacey.

A magyar egység 46 perc 34 másodperccel volt lassabb az élen záró tavalyi győztesnél, a Kamaz rettegett gyári csapatának ifjú kiválóságánál, Eduar Nikolaevnél. A tatárföldi gyártó egyébként az előzetes várakozásoknak megfelelően dominálta a hazai verseny első felvonását, a kék monstrok kisajátították az első öt helyet.

„Tartottunk a sáros tereptől, de szerencsére nem okozott gondot. Itt-ott szűk volt a pálya, így többször is kénytelenek voltunk vonatozni. Az egyik ellenfelünk fel is tartott bennünket körülbelül húsz kilométeren át, amit nem éreztünk sportszerűnek. Egy kisebb gyomorproblémát és egy fékcső-gondot leszámítva minden jól alakult: az én bajomat egy szénsavas üdítő, a Scaniáét pedig a főszerelőnk, Csonti orvosolta rövid idő alatt. A nap talán legérdekesebb mozzanata egy gázlón való átkelés volt: mivel lehúzza maradt az ablak, Péter és én is vettünk egy zuhanyt a kabinban” – nyilatkozta a Qualisport pilótája, Kovács Miklós.

Czeglédi Péter navigátor így értékelt: „Őszintén szólva ezt hívják terepralinak! Anyira élveztem a mai napot, hogy akár most azonnal nekivágnék újra egy ilyen szakasznak. A homokot és a dűnét leszámítva minden volt, amitől csak jó lehet egy verseny. Olyan volt, mintha összegyűrtük volna a magyar bajnokság legjobb helyszíneit, mindenből jutott egy kicsi. Kemény és élvezetes volt, biztos vagyok benne, hogy minden navigátort alaposan megdolgoztatott” – fogalmazott a másodpilóta.

Tóth Tamás szerint a kisebb fékcső-problémát leszámítva a Scania jól teljesített: „Sajnos nem csak a javításhoz szükséges perceket veszítettük el, mert többen is visszaelőztek bennünket, de úgy érzem, hogy a kamion nagyon jól viselkedik. Bízom benne, hogy ez a továbbiakban is így marad” – értékelt a Qualisport vezető szerelője.

Robbantott az autós kategória magyar egysége, az Opel Dakar Team párosa, Szalay



TOTAL



Comix



BÁCS-MÉH Kft



Balázs és Bunkóczi László is, akik a szédületes eredménynek mondható 6. helyet szereztek meg a nemzeti színekbe öltöztetett Antara RR-rel. Az autósoknál egyébként meglepetés született: a legjobb időt a Nissannal induló orosz Alexandre Zheludov szerezte meg, maga mögé utasítva az X-Raid BMW-vel száguldó lengyel ászt, Krzysztof Holowczycot, valamint a G-Force két helyi fenegyerekét, Boris Gadasint és Vadym Nesterchukot.

A hét napon át tartó, közel négyezer kilométeres, Szocsiban záruló összecsapás hétfőn Lipeck és Volgograd között a leghosszabb nappal folytatódik. 365 kilométernyi összekötő után a versenyzőkre 484 kilométernyi szelektív vár: a szervezői előjelzés szerint a táv zöme sziklás terepen kanyarog, de lesznek dűnés és gyors részek is.

Fotók, útvonal-információk, nevezési listák és egyéb információk a www.qualisport.hu weboldalon!



<http://www.facebook.com/qualisport>



autómenedzser.hu

Qualisport Járműtechnikai és Szolgáltató Kft
Telefon: +36 (78) 516 180, Fax: +36 (78) 516 180
Cím: H-6333 Dunaszentbenedek, Külterület 054/26.
<http://www.qualisport.hu>