



PETHŐ TYUTYUÉK MINDEGYIK KEZÉBE JUTOTT EGY-EGY „PORFOGÓ” A VESZPRÉM RALI VÉGÉN

VESZPRÉM RALI 2011 – ÖSSZEFOGLALÓ





Az XLavina Pap Motorsport – Dynamic Rally Team versenyzőpárosa, Pethő István és Rubóczky Attila teljesítette célját a Veszprém Ralin, és zsinórban második versenyükön is kupákkal tértek haza, miután az abszolút értékelés 5., kategóriájuk 2. helyén végeztek. Elért eredményük sportértékét növeli, hogy a pilóta komoly fájdalmakkal teljesítette végig a távot.

Pethő István: – Először úgy volt, hogy nem is indulunk ezen a versenyen, mert becsípődött egy ideg a jobb karomban, így erősen kérdésessé vált, hogy végigbírom-e majd a távot, és képes leszek-e tartani a tempót a többiekkel.

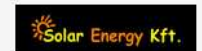
– Aztán az első napon megnyugodhattunk, mert láttuk, hogy jönnek az eredmények, ráadásul a nap utolsó gyorsaságiját utólag törölték a pálya rossz állapota miatt, ami kapóra jött nekünk, mivel ezen a gyorsan eredetileg egy defekt miatt veszítettünk némi időt.

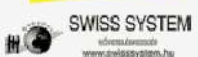
– A második napot így az abszolút 5., illetve a kategóriánk 2. helyéről kezdhettük meg. A nap elején a többiek nagyon siettek, és én nehezen vettem fel velük a kesztyűt, ezért néhányan megelőztek, de ezen a napon nekem kedvezett a szerencse, így végül az abszolút értékelés 5. és a kategóriánk 3. helyén zártuk ezt a versenyt. Vagyis meglett az újabb porfogó, amiért idejöttünk, még ha most nem is tudom felemelni a fájdalomtól, amit a karomban érek.

– Az utolsó gyorsan egyébként már annyira betompultam a fájdalomcsillapítóktól, hogy az egyik kanyarban túlcúsztam a féktávon, és veszítettünk egy kis időt, emiatt kicsit aggódtunk is, hogy elveszíthetjük az abszolút 5. helyet, de hál'Istennek ez nem következett be, így minden tekintetben eredményes versenyt zártunk. Az utolsó körben egy kis osztómű-problémánk is volt, de szerencsére ez sem okozott nagyobb bajt, és sikerült eljutnunk a célig.

– Köszönöm a szervizcsapatnak, a navigátoromnak és mindenkinek a kiváló munkát, a partnereinknek pedig, hogy lehetővé tették számunkra ezt a jó szereplést. Végül szeretném elmondani, hogy nagyon sajnálom Igorékat (Bacigál Igor, a pilóta volt navigátora), akiknek kigyulladt az autójuk az első napon. Minden jót nekik a folytatásra.

Rubóczky Attila: – Hatalmas nagy öröm ez most nekünk, mert tényleg nem számítottunk rá, hogy ilyen jó eredményt sikerül majd elérnünk ezen a versenyen. Abban még csak-csak bíztunk, hogy a kategóriánkban dobogós helyen végzünk, de az, hogy az abszolútban is ilyen előkelő pozícióban tudtunk zárni, az több, mint örömteli számunkra, főleg úgy, hogy Tyutyu alaposan le volt sántulva ezen a hétvégén. A jobb karja elég nehezen bírta a kiképzést, de végül ennek ellenére is végig tudtuk teljesíteni a távot, amiért minden elismerésem az övé.





A XLavina Pap Motorsport - Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, Cola Trans Kft. VPT-Group Kft, BLS Transport, Vitalade, Swiss System Kft., Blue Line Solutions Kft, Duna-Dom 2003 Kft, Metrirep Kft, Lemonet Kft, Solar Energy Kft. Deverto Solutions, Interswitch Kft, Origo-Pack Kft., Soft Consulting Kft., Helios Gaia Kft., Nero sped Kft, Shx Gold Kft, H-Reklám, Softipo Informatika Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.

