

**Sajtóinformáció****Rally du VAR, összefoglaló****2011. november 27.**

Sikeresen teljesítette a Francia rali bajnokság utolsó futamát a Rally du VAR-t a Bútor Róbert – Tóth Imre kettős, akik az R3-as kategória 8., valamint az abszolút értékelés 22. helyén zártak. A csapattulajdonos-pilóta csak szuperlatívuszokban tudott beszélni a Citroen DS3 R3T versenyautóról, amellyel most első alkalommal ment élesben.

**Bútor Róbert (Citroen DS3 R3T):** Nagyon boldog vagyok, hogy egy ilyen nehéz versenyen hiba mentesen mentünk végig. Az egész csapat kiválóan üzemelt, aminek nagyon örültem, hiszen mindkét autónk újra bizonyított. Én most először próbálhattam ki élesben a DS-t, amely a teszten még néha furcsán viselkedett, de most a futamon már percről-percre gyorsabban tudtam menni vele, és nagyon élveztem is. Egy év kétkerekes kihagyás után érdekes volt visszaülni és újra beletanulni. Az utolsó szakaszig a DS3-ak között a negyedik helyen álltunk, az R abszolútban a hetedik helyen, ami a több mint 40 darab R3-as homologizációjú kocsi között elfogadható, sőt számomra jó eredménynek tűnt, amikor egy technikai hiba miatt kicsit vissza kellett vennünk a tempóból és egy hellyel hátrébb csúsztunk. Szintén furcsa volt, három év kihagyás után újra Tóth Imivel versenyezni, aki szokás szerint profin végezte a munkáját. Alapvetően pozitívan értékelem az egész versenyt, hiszen ennyire nehéz körülmények nagyon kevés helyen vannak. Nagyon sokat kellett mennünk sötétben, nagyon hosszú szakaszok voltak, és még a kellemes időjárás ellenére is voltak nedves felületek, többek között hajnalban, vagy éppen este. Reggel még ködös szakasszal is találkoztunk, tehát valóban emberes feladat volt pontosan végigmenni, az egysávos utakon, és a 230 kilométer gyorsaságin 3 nap alatt. Külön büszke vagyok Zoltánomra, aki végig koncentráltan és pontosan versenyzett, s ezáltal letette névjegyét a roppant kemény és népes Francia bajnokságban is. Köszönöm a csapat és a csapatvezetés, valamint a szponzorok segítségét, remélem visszalátogathatunk majd jövőre erre a futamra, hiszen itt a helyismeret hatalmas előny.