

Veszprém

## Izgalom az utolsó másodpercekig

**Sokaknak az elmúlt napok csupán egy forró nyári hétvégét jelentettek. Az SRTH csapatának azonban a reményt, hogy megélhessék a kudarc utáni édes elismerést!**

Herczig Norbert és navigátora Benics Kálmán jókedvűen, de egy hang nélkül várokoztak a Veszprém Rallye első gyorsasági szakaszának rajtjában. Bár tudták az autójukkal minden rendben, hiszen a 2 napos teszten sikerült tökéletesen beállítaniuk, mégis ott motoszkált a fejükben a kis ördög kérdése: Na, mit gondoltok? Most minden a terv szerint fog alakulni?

Aztán elindult a verseny és a kis Skoda Fabia Super2000-es megkezdte legújabb száguldását a másodpercekért. Már az első gyorsaságit szakaszgyőzelemmel zárták. Sőt, sikerük olyannyira töretlen volt, hogy az aznapi 4 szakaszt sorra megnyerték, így az első versenynapot 11 mp-es előnnyel zárták versenytársaik előtt. Ez az előny aztán másnap reggelre - több csapat kérelmének eleget téve, miszerint az 1. versenynap utolsó szakaszán olyannyira megállt a por a pályán, hogy csak az elsőnek rajtoló versenyautó tudott jó látási viszonyok között autózni -, 7 mp-re csökkent, de Norbiék elszántságát ez sem vetette vissza. Még több figyelem, még több koncentráció várt rájuk a 2. versenynapon. A szombati sikerszéria aztán másnap is folytatódott, amikor bár a kitűzött 7 gyorsasági szakaszból csupán 1-et zártak győzelemmel, előnyük mégis 12 mp volt versenytársaik előtt. Elérkezett az utolsó gyorsasági szakasz. Délután három óra felé a 38 fokos levegő mozdulatlanul süllyedt rá a mezőnyre. A versenyautók és a versenyzőik felsorakoztak az utolsó szakasz rajtjában. Az SRTH csapatának zöld-fehér kis Skodája is ott várokozott, miközben a szervíz parkban a csapat minden tagja lélegzet visszafojtva meredt a monitorra. A Skoda elrajtolt!

Csend, mozdulatlanság, és feszültség szállta meg a csapatot. A pálya szélén álló barátok folyamatos telefonos összeköttetésben álltak a csapattal, akik jelezték, hogy a Skoda defektet kapott. Ekkor már csak néhány km választotta el a csapatot a győzelemtől.

Az adrenalin az egekbe szökött, a forró levegő megfagyott. Minden idegszálukkal a gps koordinátákra meredtek, ahol látták, hogy az autó nem lassít! Széleseben száguld tovább, tovább és még tovább...

A másodpercek óráknak tűntek, amikor megcsörrent a telefon: A Skoda 3,5 mp-es előnnyel célba ért! A verseny eldőlt! Az SRTH csapata megnyerte élete első Skoda Fabia Super2000-es viadalát!

