



## Lónyai irgalmatlanul eldobta a Nissant

**2011. július 24. – Baleset miatt ért véget Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán szenzációs gyulai versenye, a GarZone Racing versenyzői az utolsóelőtti szakaszon az abszolút negyedikről búcsúztak.**

Alaposan megváltoztatta a Gyulai Várfürdő Kupa pályáit a szombat este lezúduló eső, a talpon marad mezőnynek, így a szenzációs negyedik helyről rajtoló Lónyai Pál – Garamvölgyi Zoltán kettősnek is saras pályákon kellett folytatnia vasárnap reggel a száguldást. A nap első felében minden a GarZone Racing párosának tervei szerint alakult, de néhány száz méterrel az utolsóelőtti szakasz célja előtt egy alattomos részen a Nissan égbe emelkedett, majd a földre érkezést már nem bírta ki.

**Lónyai Pál:** - Nincs okunk szabadkozni, de sajnos idén nem sikerült Gyulán a tökéletes versenyhétvégét a megérdemelt helyezéssel megkoronázni, mert az utolsó előtti szakaszon irgalmatlanul eldobtuk a Nissant. Körülbelül 140-es tempónál egy kellemetlen és veszélyes gödör kombinációnál felrepültünk a levegőbe, majd amikor végre leestünk sajnos már túl sok lett a futóműnek és szilánkokra tört. Senki nem érti miért és hogy maradt az autó a kerekein, de mindenképp óriási szerencsénk volt. Azt hiszem, büszkék lehetünk így is, hiszen több szakaszon is elvertünk nálunk erősebb autóval versenyző és rutinosabb párosokat. Szébb lett volna, ha befejezzük, de amiért mentünk, hogy magunkból és az autóból is kihozzuk amit ki lehet, azt mindenképp elértük. A pontot az i-re felteszem majd a következő versenyen.

**Garamvölgyi Zoltán:** - Számomra egyáltalán nem az lényeg hogy mi történt az ominózus utolsóelőtti szelektív szakaszon hanem az, ahogy addig versenyeztünk. Nagyon jó volt érezni, hogy összeszedetten mentünk, volt koncepció és meg tudtuk valósítani azokat a dolgokat, amikről eddig beszélgettünk és ez meghozta az eredményét. Néha-néha azért rángattuk az oroszán bajszát, végül esni ugyan nem estünk, de a futóművet kiszedtük az autó alól. Ha még egyszer arra mennénk, akkor is ugyanígy csinálnánk, mert annyira nem látszódott messziről az a gödör, ami minket eldobott. Én nem is elvesztett bajnoki pontokat sajnálom a leginkább, hanem azt, hogy nem tudtunk végigmenni valamennyi pályán, mert ezen a versenyen minden egyes méter nagy élmény volt. Gratulálok Palkónak hogy felnőtt az élmezőnyhöz és a szervizcsapatnak ahhoz, hogy egy nagyon jó autót kaptunk tőlük.

**A GarZone Racing hivatalos honlapja: <http://www.garzoneracing.com/>**

### **A GarZone Racing partnerei:**

Bioextra ZRt., MetalCom ZRt., Negarent Kft., Szerverház Kft., El Yucateco, Rack Auto Kft., GarZone R.O.P., HunGarian Baja, garzoneracing.com



Rack Autó Kft.

