



STATOIL

Maxx

RALLY TEAM

2011. augusztus 3.

Arad Rallye, Előzetes.

Kakuszi Zsolt- Kakuszi Csaba

Maxx Rallye Team

Ford Fiesta S2000

A helyismeret döntő lehet

A Maxx Rallye Team versenyzőpárosa, Kakuszi Zsolt és Kakuszi Csaba egy balszerencsés Veszprém rali után, kíváncsian várja az új kihívásokat jelentő aradi viadalt...

Kakuszi Zsolt- Kakuszi Csaba: „Egy új helyszín mindig izgalmas, nagyobb kihívást jelent, így kíváncsian várjuk a bajnokság ötödik futamát. Érdekesnek találtuk a pályákat, sokkal kanyargósabbak, mint amire számítottunk. A hazai gyorsaságikon nem megszokott, hogy sokszor van ritmusváltás, tempós szakasz után, lassítanunk kell, aztán megint gyorsíthatunk. Emellett meglepően keskenyek az utak, nem adnak hibázásra lehetőséget - partoldal vagy árok szegélyezi őket, úgyhogy letérni nem ajánlatos, tehát kicsit sem hasonlít egy veszprémi viadalra. A minőségét tekintve is tagolt, háromféle „talajkombináció” váltakozik, hol nagyon döngölt sziklás, hol csúszós sóder, míg az erdei részek sárosak. Mindezen körülmények egy gyorsasági szakaszon belül is változnak, amihez folyamatosan alkalmazkodnunk kell. Leginkább talán a gumik lesznek mérvadóak, így akik már mentek ezeken a pályákon, tudják, milyen abroncs a megfelelő, miközben mi lehet, hogy csak a verseny végére tapasztaljuk ki. Kísérletezünk és követjük többiekét...

Spici és Szabó Gergő komoly fölényrel indulhat a pályaismeret miatt, így ha tippelnék biztosan Spici győzelmére tenném a voksomat... A mezőny nagy részének azonban új lesz, folyamatosan próbálgatjuk majd, hogy mivel menjünk. Eleinte biztosan mindenki lassabban kezd, nem úgy mint a hazai gyorsasági szakaszokon.

Sajnos a Veszprém ralin rögtön az elején pórul jártunk, semmiképpen sem szeretnénk ezt folytatni. A technikai problémát sikerült orvosolnunk, bízunk benne, hogy jobb mint új korában. A nullás verseny után az összetett pontverseny hatodik helyén állunk, azt gondolom, hogy ez után a verseny után már kirajzolódik a végső sorrend. Ha szeretnénk még labdába rúgni a bajnokságban, nagyon jól kellene mennünk az utolsó két futamon. Ez a pálya a Mitsubishiknek és az S2000-eseknek is kedvezhet, kíváncsi leszek, hogy végül melyik lesz a gyorsabb...”

Köszönjük támogatóinknak!

További információ:

A folyamatosan frissülő honlapunkon, www.maxxrally.hu -n.

INTERWEST
Ital nagykereskedés

ROYAL
AKACMEZES

PRINCE
Beer

PRINCE
THIRTY EIGHT
VODKA

Maxx
ENERGY DRINK