

Kiskategória, murva bajnokság, abszolút

Kazár Miklós és Percze Nándor négy verseny után vezeti a magyar rallybajnokságot. Sokak számára a jelenlegi állás meglepetés, de Mikiék is tudják, hogy messze még a vége. Ugyanakkor tény, hogy eddig mesébe illően sikerült számukra ez az esztendő. Már Egerben letették a névjegyüket egy abszolút harmadik helyezéssel, Miskolcon a hatodikként zártak, az igazi áttörést viszont egyértelműen Bükfürdő hozta számukra. Hét tizeddel megverték a címvédő Asit, a futamgyőzelem után pedig Veszprémben a másodiknak járó serleget vehették át.

- Pedig én nem voltam ennyire optimista – állítja Kazár Miklós. – Percze Nándi biztatott folyamatosan, a navigátoromnak komoly szerepe van a mostani helyezésünkben. Nyilván az egész csapat kített magáért, egy igazi team-munka, hogy élen állunk a bajnokságban. Nagyon jó érzés, de tudjuk, hogy messze még a vége. Mindig az éppen aktuális feladatra koncentrálnak. Ha egy gyorsasági rajtjában vagyunk akkor arra, most pedig a Rally Aradra. Nekünk még mindig a 3-as csoportban való jó szereplés az elsődleges, azután a murva bajnokság, végül pedig a nagy abszolút. A hátralévő két futamon minden megtörténhet, de nyilván arra törekszünk, hogy az eddigiekhez hasonlóan a legtöbbet hozzuk ki magunkból.

Ami akár a legnagyobb serleg megszerzését is jelentheti a Kazár, Percze kettősnek. Bükfürdőn murván nyertek, Veszprémben murván végeztek másodikként. Most Aradon murván folytatják. Nyilván ez nem jelent automatikusan jó eredményt, de Kazár Miklós a kedvenc útburkolatán nyomhatja ismét tövig a gázpedált.

- Szívünk csücske a murva, és ezt a csapat valamennyi tagja nevében mondhatom – folytatta a magyar bajnokság éllovasa. – Nagyon szeretünk ilyen pályákon versenyezni, még akkor is, ha ismeretlen lesz számunka a közeg. Egy elég rossz minőségű videót már láttam az egyik lehetséges gyorsaságról, szerintem ezzel egyáltalán nem lesz gond. A lényeg, hogy mindenre fel kell készülni. A forróságra, az esőre és fejben is maximális koncentrációra lesz szükség. Remélem a külföldi helyszín miatti nehézségeket sikerül leküzdeni, és tényleg sportszerű keretek között, egy remek versenyen dőlnek majd el a helyezések. Úgy gondolom, mindenkinek ez az érdeke.

Az Arad Rally programja

Augusztus 5. (péntek)

Shakedown – Frumuseni – 8.00 (5,6,8,9 géposztályok)

A verseny rajtja: Arad Revolutiei sugárút – 17.00

GY1 – Szupergyors, Vegas International Go-kart pálya – 17.31

Szervizpark – Arad, Real Üzletközpont

Az első nap célja – Arad Revolutiei sugárút – 18.35

Augusztus 6. (szombat)

Rajt, Arad Revolutiei sugárút – 7.00

GY2 – Sistarovat (10.5km) 8.14

GY3 – Zabalt (10.5km) 09.17

GY4 – Lalasint (5.9km) 09.38

GY5 – Conop (12km) 11.26

GY6 – Nadas (22.4km) 11.52

GY7 – Sistarovat (10.5km) 14.05

GY8 – Zabalt (10.5km) 15.08

GY9 – Lalasint (5.9km) 15.29

GY/10 – Conop (12km) 17.17

GY/11 – Nadas (22.4km) 17.43

Az ORB és a román bajnokság mezőnye után közvetlenül a Rallye2-es autók foglalják el a gyorsasági szakaszokat. Szervizpark: Lipova

Ünnepélyes díjkiosztó, célceremónia - Arad Revolutiei sugárút – 20.00

Az ORB állása 4 futam után

1. Kazár Miklós, Percze Nándor (Maximmun Racing Team, Mitsubishi Lancer Evo IX) 53 pont

2. Aschenbrenner Györgyi, (Martevó Kft., Mitsubishi Lancer Evo IX) 50

3. Herczig Norbert, Benics Kálmán (Herczig Autósport, Skoda Fabia S2000) 45

4. ifj. Tóth János, Tagai Róbert (Peugeot-Total Hungary RT, Peugeot 207 S2000) 34

5. Bútor Róbert, Bacigal Igor (M3 Autó Kft., Peugeot 207 S2000) 28

6. Elek István, Ferencz Ramón (2F Rally SE, Mitsubishi Lancer Evo IX) 23

(Forrás: aradrally.hu, MNASZ, Fotók: DuEn)