

Aradi bronz és vegyes érzések

Mosoly, pezsgőzés, céldobogó, serlegek. Idén eddig ebben nem volt része Spitzmüller Csabának és Szőke Tamásnak a hazai rallybajnokságban. Most viszont megszakadt ez a rossz sorozat. A 3. Transolut Arad Rallyn a nehézségek ellenére az abszolút értékelés harmadik helyére hozták be a Mitsubishi Lancer EVO X-est. Az Arad környéki murvás gyorsaságikon remekül teljesített a kettős, amit az is bizonyít, hogy szakaszgyőzelem is fűződött a nevükhöz. Spici azonban azt is elárulta, hogy több volt bennük, ezért vegyes érzéssel fogadta a dobogó harmadik fokát.

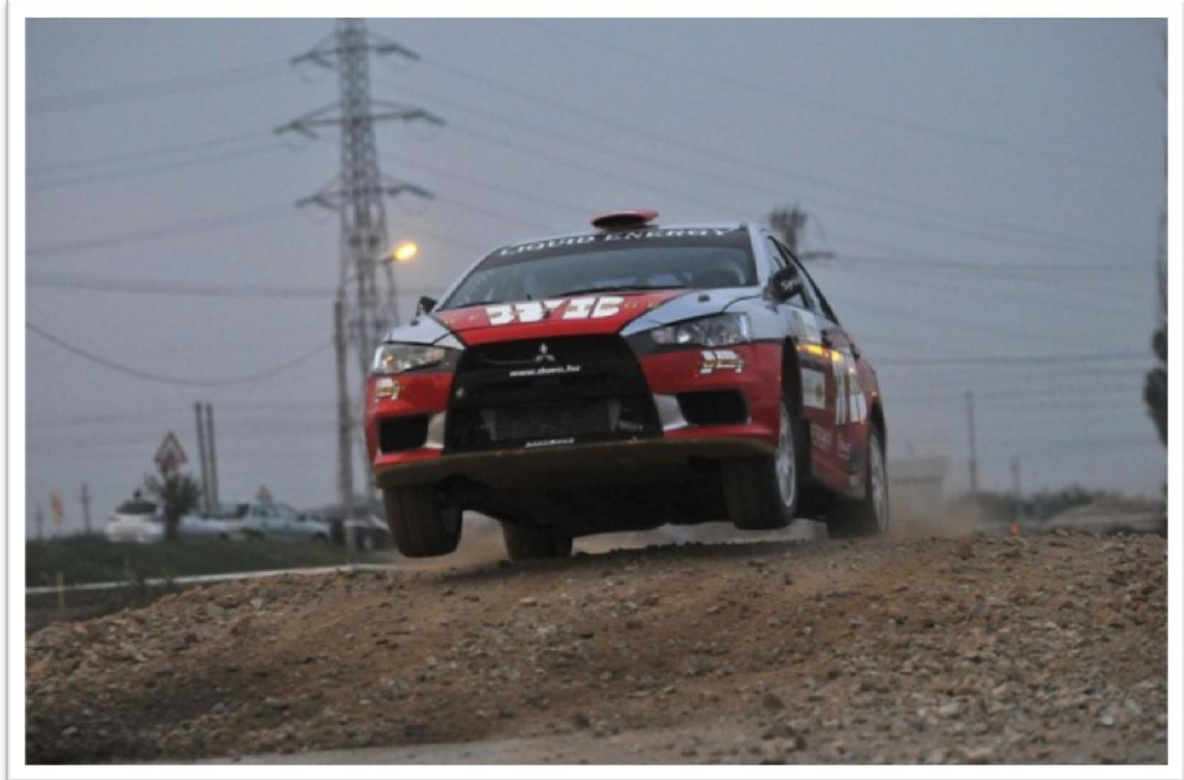
- Két dolog miatt nem sikerült még előrébb végeznünk – fogalmazott az aradi célban Spitzmüller Csaba. - A verseny második felében folyamatosan ledolgoztuk a hátrányunkat, de a végén az autó megsérült. Bele kellett nyugodnunk, hogy nem bírnak Janikáékkal. Próbáltuk beosztani a technikát, mert szerettünk volna biztosan leérni a célba. Az utolsó szakaszon viszont így sokat kaptunk Hadikéktól. Ezzel még nem lett volna semmi gond, de volt egy korai rajtunk is, a tíz másodperces büntetés miatt pedig visszacsúsztunk egy pozíciót.

Tavaly a román bajnokság aradi futamán a második, ezúttal pedig a harmadik lett Spici. Ezekon a – sokak által vb-szintűnek tartott – gyorsasági szakaszokon tehát jól megy a miskolci pilótának. Ugyanakkor azt is tudja, hogy ezúttal győzelmi esélyeik voltak.

- Ha az egész éves szereplésünket nézzük, akkor hatalmas előrelépés a mostani dobogó – tette hozzá Spitzmüller Csaba. – Az eddig négy futamból háromszor a technika mondta föl a szolgálatot, legutóbb Veszprémben pedig én hibáztam. Viszont azt is tudom, hogy jócskán maradt bennünk, ezért kicsit keserű a szám íze. Igaz, ifj. Tóth János ellenállhatatlanul autózott, mi közel sem tudtuk azt a tempót diktálni, ami bennünk és a Mitsubishi-ben is benne van. Elsősorban ez a fejlesztések hiányának számlájára írható, de azon dolgozunk, hogy a széria betegségeit minél hamarabb kiküszöböljük. A második hellyel nagyon meg lettem volna elégedve, de sajnos erről is lecsúsztunk. A bajnokság szempontjából viszont már lényegtelen, hogy négy nulla után hányadik helyen végünk. A folyamatos fejlődés ugyanakkor látszik, ami a jövőre nézve örömmel tölt el. Nagyon bízom benne, hogy Pécsen az IRC-futamon is versenyben leszünk majd az élmezőnnyel.

evoX
spici

MML
SPORTS



MML
SPORTS

CHEVIGNON
PARFUMS

WEST BRIDGE
WVIB

LIQUID ENERGY

TURBO
turboswiss.ch

GORDIUSZ
Gépipari Kft.

Balogh
Autó-Euroszervíz Kft.

Balogh
Kárjavító központ Kft.

laczkogumi.hu

WILKER
Autóalkatrész

PENTASZER 2000 KFT.

ZSOMBOLY KFT
www.fakivagas.hu

evoX
spici

MML
SPORTS



MML
SPORTS

CHEVIGNON
PARFUMS

WEST BRIDGE

LIQUID ENERGY

TURBO
turboswiss.ch

GORDIUSZ
Gépipari Kft.

Balogh
Autó-Euroszervez Kft

Balogh
Kárjavító központ Kft

laczkogumi.hu

WILKER
Autóalkatrész

PENTASZER 2000 KFT.

ZSOMBOLY KFT
www.fakivagas.hu