

Arad

## A mérleg nyelve egyensúlyba billen?

**A SKODA Rally Team Hungaria csapatának az idei szezonban nem volt lehetősége elpilledni. A csapat eredménye ugyanis nagyon érdekesen alakult. Ahogy sikerült egy jó eredménnyel hazatérniük, a következő megmérettetésük eredménytelenül zárult.**

### Vajon folytatódik ez az ördögi kör az év utolsó megmérettetésén is?

*- Ha igen - válaszolja Herczig Norbert a csapat pilótája -, akkor nincs miért aggódnunk. Az elmúlt futamok váltakozva egy jó, egy rossz eredményt hoztak nekünk, ezért ahhoz, hogy a mérleg nyelve egyensúlyba billenjen, most egy jó eredménynek kellene következnie.*

### Valóban így van! De még ne fussunk ennyire előre az időben. Mi történt veletek Aradon?

*- Az Aradi megmérettetést nagyon vártuk. Így, hogy számunkra teljesen ismeretlen pályákon kellett autóznunk, melyek „feltérképezésre” minimális lehetőséget kaptunk, nagyon vonzó és izgalmas feladatnak tűnt. A szombat reggeli rajtához mind a navigátorom Kálmi, mind én nagy reményekkel álltunk oda, hiszen tudtuk ez lesz az a verseny, ahol valóban a versenyzőpárosok tudása és összhangja fogja meghatározni az eredményeket.*

*Miután elrajtoltunk, az időeredmények pontosan úgy is alakultak, ahogyan vártuk. Az első gyorsasági szakasz „tapogatózása” után lendületet kaptunk, és sorra hoztuk a jó eredményeket. Az autónk beállításai tökéletesek voltak, és a navigátorom, illetve a csapat munkája is teljes összhangban voltak velem. Valószínűleg ez így is maradt volna az egész futam alatt, ha az 5. szakaszon nem hibázok. Igen, sajnos ez történt!*

*A szakasz egyik jobb derékszögű kanyarjában úgy éreztem, ha egy kicsit engedem az autónkat kisodródni a kijárt nyomból, nagyobb lendülettel tudom bevenni a kanyart. Most már tudom, ez hiba volt, ugyanis a kisodródásnál a bal hátsó kerekünket megütöttük, aminek következtében eltört egy alumínium közbetét a futóműben és egészen egyszerűen kifordult a kerekünk. A verseny számunkra itt, véget ért!*





### Hogyan tovább? El vagytok keseredve?

- Nem, azt azért nem mondanám! Persze, ha másként alakul, és szerzünk néhány újabb pontot, az év végi értékelésben előkelőbb helyen állnánk, de így se rossz a helyzet. Azt gondolom, hogy 2008 óta nem volt ilyen izgalmas évadunk a Magyar Bajnokságban, mint az idei. Most, hogy már túl vagyunk 5 megmérettetésen, és az utolsó, évező futamra várunk, még mindig sok esélyes az, hogy az év végi dobogónak ki, melyik fokára állhat fel.

Arról nem is beszélve, hogy az év utolsó versenye egy világszínvonalú IRC futam lesz, melyen már régi álmunk, hogy megmérettessük a csapatunkat.

Szeptemberben találkozunk!



ŠKODA



innouariant  
NYOMDASIPARI KFT.



CarNet  
INVEST

airtronics  
Épületgépészeti Kft.

PS  
PERONSZIGET KFT.  
Tulajdonosi és menedzselési szolgáltatások

PEDOHA KFT.

BAHAMAS

FOR-TOP

PROFI TETŐ  
cserep és zsinidely centrum