

Magyar Gyorsasági Országos Bajnokság
II. osztály

Bajnokság állása a 4. verseny után

Hely.	Név	Autó	Kat.	Verseny 1.	Verseny 2.	Verseny 3.	Verseny 4.	Verseny 5.	Verseny 6.	Össz.:
1	Bak Bertalan	Opel Astra	1400-1600	10	8	10	8			36
2	Szigeti Barbara	Suzuki Swift	1400-1600	6	6	8	6			26
3	Szabó Viktor	BMW 1600-2	1400-1600	0	10	0	0			10
4	Hámor Iván	Honda CRX	1400-1600	0	0	0	10			10
5	Burghardt Ádám	Opel Astra	1400-1600	8	0	0	0			8
1	Marossy Zsolt	VW Golf	1600-2000	10	10	10	10			40
2	Szepesi Péter	BMW 318is	1600-2000	0	8	0	8			16
3	Rebók József	Ford Sierra	1600-2000	0		8	6			14
1	Tusák Tamás	BMW E30	2000+	10	10	10	0			30
2	Bukonszki István	BMW 325i	2000+	0	0	8	0			8
3	Soós Szabolcs	BMW 325i	2000+	0	8	0	0			8



Magyar Gyorsasági Országos Bajnokság
II. osztály

Információk

Az 2011-es idényben először került kiírásra a II. osztályú Gyorsasági Országos Bajnokság, melynek célja, hogy a kezdő, vagy kellő háttérrel nem rendelkező versenyzők is hivatalos, Magyar Bajnoki címért folyó megmérettetésben vehessenek részt.

Az idei bajnokság teszt illetve felmérés jelleggel indult, de a szervezők célja az, hogy a nevezők létszáma versenyről versenyre növekedjen, és a jövő évre a II. osztály egy önálló sorozattá lépjen elő.

A helyszín az idei évben, a rendkívül jó aszfalt-minőségéről híres Kiskunlacháza-i reptér, ahol a szervezők egy 4-5 km hosszú nyomvonalat jelölnek ki, ügyelve arra, hogy a lassabb autók is versenyképesek legyenek.

A repülőtér adottságai biztonságos versenyzést biztosítanak, hisz a nagy területnek köszönhetően, egy elvétett kanyar, vagy féktáv nem jelent gondot.

Azon versenyzők, akik nem rendelkeznek technikai háttérrel, bérelhetnek autót a versenyekre, az árak csapatoktól és kiszolgálástól függően változhatnak, de már 50 000 Ft/verseny összegtől komoly versenyautókat lehet bérelni.

Érdeklődni lehet:

Bende Imre (GFS Motorsport) sales@gfsrepsolteam.com

Mink Zoltán (MandM Motorsport) mink.zoltan@t-online.hu

A versenyek lebonyolítása:

A versenyzők a reggeli nevezés után (8:00 - 9:30) két edzőkört teljesítenek, majd mindenki számára 3 vagy 4 mért kör áll rendelkezésre. A legrosszabb kört elveszik, azaz nem számít bele az értékelésbe. A köridők összegzésével kialakul a végeredmény, melynek kihirdetése a díjak átadása a verseny végén történik.

Helyszín: Kiskunlacháza Repülőtér

A verseny az FRT sorozat keretein belül kerül megrendezésre.

www.frt.hu

Magyar Gyorsasági Országos Bajnokság
II. osztály

Technikai információk

Technikai előírások:

A másodosztályú bajnokságban bármilyen autóval el lehet indulni, amely rendelkezik beépített bukócsővel. Egy autóval több versenyző is indulhat. Az autókat motorjuk hengerűrtartalma szerint kategóriákba sorolják, a versenyek ennek megfelelően kerülnek kiértékelésre. A csoportok az alábbiak:

1400 köbcentiméter alatt
1400-1600 köbcentiméter között
1600-2000 köbcentiméter között
2000 köbcentiméter felett

A versenyzőknek kötelező az autós versenyruházat, bukósisak viselése, azonban ez lehet lejárt homologizációjú is. Ugyanez vonatkozik az autó ülésére és biztonsági övre.

Nevezés ára, egyéb költségek:

Nevezési díj: 10.000 Ft/verseny
Éves biztosítás: 6.000 Ft/év
Napi licenz: 3.500 Ft/verseny - tartalmazza a helyszíni orvosi igazolást, vagy
Éves licenz: 10.000 Ft/év - sportorvosi igazolás szükséges

Versenynaptár:

2011. május 7. - II.o.GYOB I. forduló, Kiskunlacháza
2011. június 11. - II.o.GYOB II. forduló, Kiskunlacháza
2011. július 9. - II.o.GYOB III. forduló, Kiskunlacháza
2011. augusztus 13. - II.o.GYOB IV. forduló, Kiskunlacháza
2011. szeptember 10. - II.o.GYOB V. forduló, Kiskunlacháza
2011. október 8. - II.o.GYOB VI. forduló, Kiskunlacháza

