



HORVÁTH LAJOS: AZ ÉV VERSENYE KÖVETKEZIK

VIII. HUNGARIAN BAJA – FUTAMELŐZETES



PAP MOTORSPORT

XL/VINA**Agip****2m**
design**BM**
Trans
KFT**KTM 113**
LALLER**auner**
KTM

A hétvégén Győrött rendezik a VIII. Hungarian Baját, amely az országos tereprali bajnokság mellett az FIA Tereprali Világkupa éves értékelésébe is beleszámít. Az XLavina Pap Motorsport motorosa, Horváth Lajos már alig várja, hogy a sportág olyan legendás alakjaival versenyezhesen egy mezőnyben, mint Stephane Peterhansel vagy Josef Machacek, és határozottan állítja, az év versenye következik.

Horváth Lajos: – Most kicsit szomorkodom, mert kevesen leszünk a csapatból ezen a versenyen. Megyünk a pontok és a sport miatt, de maga a hangulat a többiek nélkül biztosan nem lesz olyan jó, mint amilyen szokott lenni. Szóval most kizárólag sportolni megyünk, de az se rossz, és természetesen már alig várom ezt a Hungarian Baját, ami szerintem az év versenye lesz.

– A csapatból ugyan kevesen leszünk, de amúgy meg rengetegen. Hét motoros is indul a versenyen és vagy harminc quados, úgyhogy elég népes lesz a mezőny, ráadásul elég nívós is. Az autósok között itt lesz a legendás Stephane Peterhansel, aki annak idején még motorral is hatszor nyert Dakart, a quadosok között pedig az ötszörös Dakar-győztes Josef Machacek is a mezőnyt erősíti majd. Egy szóval, nem egy kutyaütő társaságba kerülünk ezen a hétvégén, úgyhogy alaposan fel kell kötnünk azt a bizonyos alsóneműt!

– A magyar bajnoki mezőny is nagyon erős, és ez a bajnokság sajnos már elúszott számunkra, úgyhogy a hátralevő futamokon már csak a helyezésekért tudunk küzdeni. A motorosok között megint ketten leszünk magyarok, ezt a külön versenyt természetesen szeretném ezúttal is megnyerni.

– Ami a pályákat illeti, én nagyon örülök neki, hogy a Kapuvár környéki szakaszokon újra mehetünk majd, mivel azok nekem nagyon bejöttek, de tavaly a győri részeket is nagyon élveztem, annak ellenére is, hogy sikerült ott eltörnöm a kezemet.

– Ha már a kezem szóba került, akkor be kell vallanom, hogy kicsit félek attól, hogy bírni fogja-e a tartós terhelést ezen a hétvégén, hiszen legutóbb, Gyulán csúnyán megütöttem, és azóta nem tettem ki komolyabb terhelésnek. De beszélek is bolondokat, hát persze, hogy bírni fogja! Legfeljebb bekötözöm, összeszorítom a fogaimat, aztán hadd szóljon!

Együttműködő partnerek:

Lavina Szervíz Kft, Bm Trans Kft, Szuki Bt, 2m design, Black motor(Auner)na.

További információk:

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.

XL/VINA**PAP MOTORSPORT**