

XL/VINA**Agip****2m**
design

HORVÁTH LAJOS: FÁJDALOMCSILLAPÍTÓVAL A LENGÉSCSILLAPÍTÓ ELLEN

VIII. HUNGARIAN BAJA – ÖSSZEFOGLALÓ

Újabb embert próbáló versenyt teljesített sikerrel az XLavina Pap Motorsport motorosa, Horváth Lajos, akinek a lengyelországi Baja Carpathia után a magyarországi HunGarian Baján is a lengéscsillapítóval akadtak problémái, ami amúgy is sérült kezét is alaposan kikezdte. A szívós versenyző becsületére válják, hogy így is célba ért, és a magyar értékelés 6. helyén zárta a Győr közelében rendezett versenyt.

Horváth Lajos: – Ultra brutál nehéz volt ez a verseny! Ha a lengyelországi futam után azt mondtam, hogy az volt az év legkeményebb versenye, akkor ezt most alaposan felülírta ez a hétvége. Szombat reggel Kapuváron kezdtünk, de nem azokon a szakaszokon, amiken a Rábaköz Kupán mentünk, hanem traktorok által kijárt szántóföldeken. 56 kilométeren át szántásból ki, szántásba be és végig nyomvályús talaj – borzasztóan fárasztóak voltak ezek a gyorsok.

– Ráadásul, a gátlómmal is megint gondjaim adódtak, ami ezúttal felkeményedett, és onnantól gyakorlatilag semmi csillapítása nem volt a motornak. Így aztán a kormány minden egyes buckán betonkeményen ütötte a kezemet, ami ugye az előző versenyem óta amúgy sem volt száz százalékos állapotban. Délután már alig bírtam kijönni a gyorsról, mert annyira fáj a kezem, ami teljesen fel is dagadt, és már alig bírtam fogni a kormányt.

– Másnapra szerencsére sikerült megjavítanunk a gátlót, így fájdalomcsillapítókkal bár, de tudtam folytatni a versenyt, és végre normális időket is tudtam futni, mivel nem hátráltatott semmilyen technikai probléma. A végére felszívtam magam, és valamelyest tudtam is zárkózni a többiekre, de sokat persze már nem tudtam javítani a helyezésemen – a magyar értékelésben, a motorosok és a quadosok összevont mezőnyében így a 6. helyen zártam.

– Kemény verseny volt, az biztos, de nincs ezzel semmi baj, hiszen erről szól a tereprali, és többek között emiatt is szeretjük annyira. A végére majdnem mindegyik motorosnak fáj valamilye, úgyhogy vicces volt, hogy a végén épp a mozgássérült parkolóban jutott nekünk hely. Nagyon jó érzés volt ilyen erős nemzetközi mezőnyben versenyezni, és jó volt látni, hogy ennyi náció megértette egymást a motorsportok nyelvén keresztül. Fárasztó, de jó versenyünk volt. Várjuk a következőt!

XL/VINA**PAP MOTORSPORT**



PAP MOTORSPORT

Együttműködő partnerek:
Lavina Szervíz Kft, Bm Trans Kft, Szuki Bt, 2m design, Black motor(Auner)na.

További információk:
Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692
Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.

