

**Sajtóinformáció****IRC Mecsek rali 2011, előzetes****2011. szeptember 5.**

Hatalmas elánnal készül hazánk első IRC futamára a Bútor Róbert – Igor Bacigal kettős. A TBR csapat élversenyzői felemás szezont tudhatnak maguk mögött, hiszen az első futamot Egerben még símán nyerték, majd elindult a pechsorozat, amelynek eredménye képpen, most az év végi dobogós helyért szállnak harcba a PH Sport, Peugeot 207 S2000-res versenyautójával. A csapat másik párosa Bessenyei Zoltán és Papp György már megnyerték a 6-os kategória bajnoki címét, így a jövő évre koncentrálnak, és kihagyják a Mecsek Rally-t.

**Bútor Róbert (Peugeot 207 S2000):** Nagyon várom már, hogy újra versenyautóba ülhessünk, ráadásul aszfalton, hiszen eddig az eredmények azt mutatták, hogy a kemény felületen ütőképesebbek vagyunk. Meglátjuk hogyan sikerül a felkészülés, és most először hazai pályán nézhetjük meg, mennyire kemények a világ élvonalába tartozó pilóták. Az egész IRC élmezőny itt lesz nálunk, kíváncsian várom mire leszünk elegendek ellenük. Ugyanakkor nekünk most csak és kizárólag a hazai bajnokság eredménye a fontos, mert szeretnénk végre felszabadultan és tehermentesen versenyezni, ezért ezt tartom most leginkább szem előtt. A pályák ismerősek számunkra, egy olyan rész lesz, amelyen nagyon régen ment a mezőny, lefelé Remeterétről Orfű irányába. A szűk szakaszokat tartom vízválasztónak, és köztük kedvenc pályámat az alsómocsoládi szakaszt, amely lesz egy ízben sötétben is. A csapat szerdán este érkezik majd, csütörtökön tesztelünk, amikor is megpróbálom a legjobb beállításokat megtalálni a saját és a PH Sport mérnökével együtt. A péntek kicsit unalmas lesz, majd szombat – vasárnap az éles küzdelemé, és a 257 kilométeré a főszerep. Szeretnék mindenképpen a dobogóra állni, ha lehet akkor a legmagasabb fokára, és az IRC értékelésben is minél előrébb végezni.

**Bessenyei Zoltán (C2R2MAX):** Miután Aradon megszereztük a bajnoki címeket, ezért most fájó szívvel de kihagyjuk a Mecsek ralit. Nem maradunk azonban távol a versenytől, hiszen Gyuri Menyha mellett diktálja majd az itinert, és pedig próbálok segíteni a logisztikai dolgokban a TBR csapatnak, személy szerint Bútor Róbert-nek. Egy ilyen versenyen, nemzetközi mezőnyben elképesztően sok feladata van egy csapatnak, így azt hiszem legalább annyira elfoglalt leszek, mintha a volán mögött ülnék.